



Стильные пуховики со скидкой до 90%

Черная Пятница уже началась! Бренддовые пуховики со скидкой до 90%. Спешите!



Платки с логотипом на заказ

Изготовление платков с логотипом от 10 шт. Натуральный и искусственный шёлк



Горнолыжные перчатки

Ликвидация зимних коллекций прошлых лет. Скидки до 75%!

Автодела

Подписка письмом

2530 подписчиков

[Журнал "АВТОДЕЛА"](#) → [МАТЕРИАЛЫ](#) → [Тесты](#) → Тестируем JVC KD-X342BT – автомобильный USB-ресивер с Bluetooth

27.09.2017 [Тестируем JVC KD-X342BT – автомобильный USB-ресивер с Bluetooth](#)

По нашему мнению автомобильный USB-ресивер JVC KD-X342BT имеет уникальное на рынке соотношение цена/ качество. Это происходит за счет мощного звукового процессора и возможность работы по Bluetooth протоколу.



Нравится **3995**



Выбирая какой-либо товар перед покупкой, мы, как правило, ищем что-то «числом поболее, ценою подешевле»: максимальный набор характеристик в сочетании с низкой стоимостью. По-научному это называется оптимальное соотношение цена–качество. Так вот, модель автомобильного USB-ресивера JVC KD-X342BT, по нашему мнению, это соотношение собой воплощает. Средняя цена на этот аппарат, по данным Интернета, составляет около 5 тысяч рублей. При этом по функционалу магнитола сопоставима многим более дорогим собратьям, уступая лишь по двум параметрам: отсутствие стандартного CD-ресивера и отсутствие же поддержки форматов высокого качества Hi Res (Flac поддерживается). Во всем остальном отличия еще нужно постараться найти. И это все в корпусе с уменьшенной глубиной установки и наличием функции «свободные руки» (Hands Free). Столь вкусное предложение требует более пристального рассмотрения.



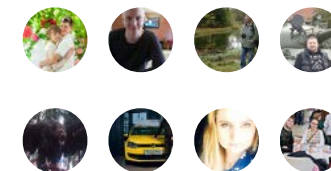
Журнал АвтоДела

4 719 подписчиков

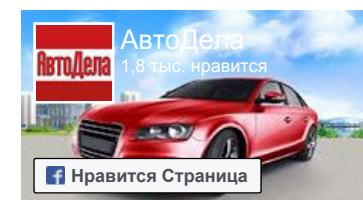


ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

Внешне автомобильный ресивер JVC KD-X342BT выглядит дорого. Достаточно большой дисплей с ручным энкодера. Кнопка с изображением трубочки, свидетельствующая, что устройство умеет соединяться с телефоном. Отсутствие видимой прорези для дисков обманчиво намекает на то, что она скрыта за откидывающейся передней панелью, однако на самом деле в устройстве просто нет CD-привода. Зато есть USB, AUX и Bluetooth. По современным меркам этого вполне достаточно для полноценного использования ресивера. Вот только тактильные ощущения от нажатия на кнопки выдают в нем модель бюджетного уровня.



702



Станьте первым из друзей, кому это понравилось.



Самое интересное скрыто внутри. Это полноценный звуковой процессор, который обладает возможностями оптимизации звуковой картины под салон автомобиля, 13-полосным звуковым эквалайзером и трехполосным выходом с использованием встроенного цифрового кроссовера. Доступна настройка и управление магнитолой со смартфона.



Вернемся к осмотру устройства. Дисплей JVC KD-X342BT двухстрочный и отличается от моделей верхнего сегмента только фиксированной подсветкой. С правой стороны размещается закрытый пластиковой шторкой разъем USB. К нему можно подключать и флеш-накопители, и смартфон (на Android или iOS), которые будут восприниматься магнитолой в качестве источника аудиофайлов. Благодаря тому, что на разъем подается ток 1,5 А, смартфон будет подзаряжаться, а питания хватит для внешних HDD-дисков.



Можно завести звук и с плееров – через выход AUX. В этом случае используется только усилитель ресивера, а управление осуществляется с плеера. Усилитель имеет максимальную мощность 50 Вт x 4 при номинальной 22 Вт x 4. Есть возможность сделать трехканальную систему с фронтом и сабом.

При размере 1 DIN установочная глубина JVC KD-X342BT составляет всего 114 мм, что позволяет установить магнитолу в автомобили, для которых стандартные ресиверы не подходят.



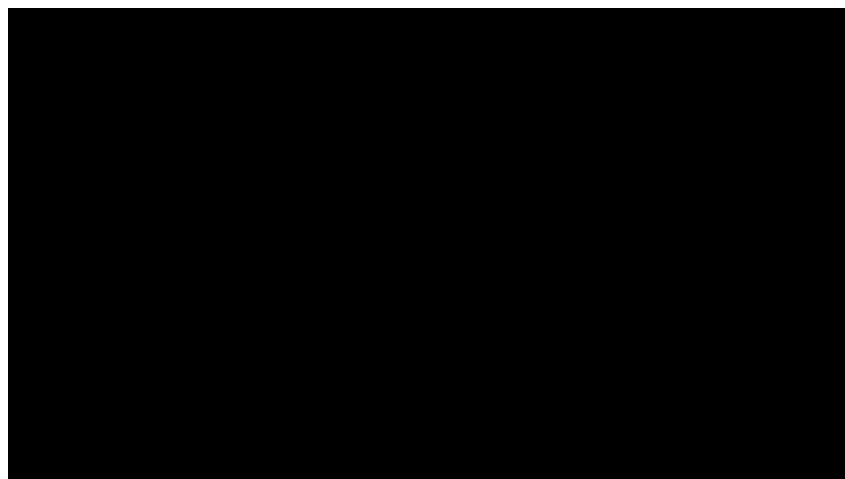
На тыловой панели имеются привычный разъем с переходом на разъем ISO, а также две пары линейных выходов. Забегая немного вперед, скажем, что при реализации трехполосного кроссовера сигнал перераспределяется между ними и ISO-разъемом.



Также есть вход для микрофона, который поставляется в комплекте с устройством.



Если говорить про управление магнитолой, то доступны два варианта: стандартный – при помощи кнопок на передней панели и продвинутый – с использованием смартфона и приложения Remote Control. Во втором случае магнитолой можно управлять даже жестами.

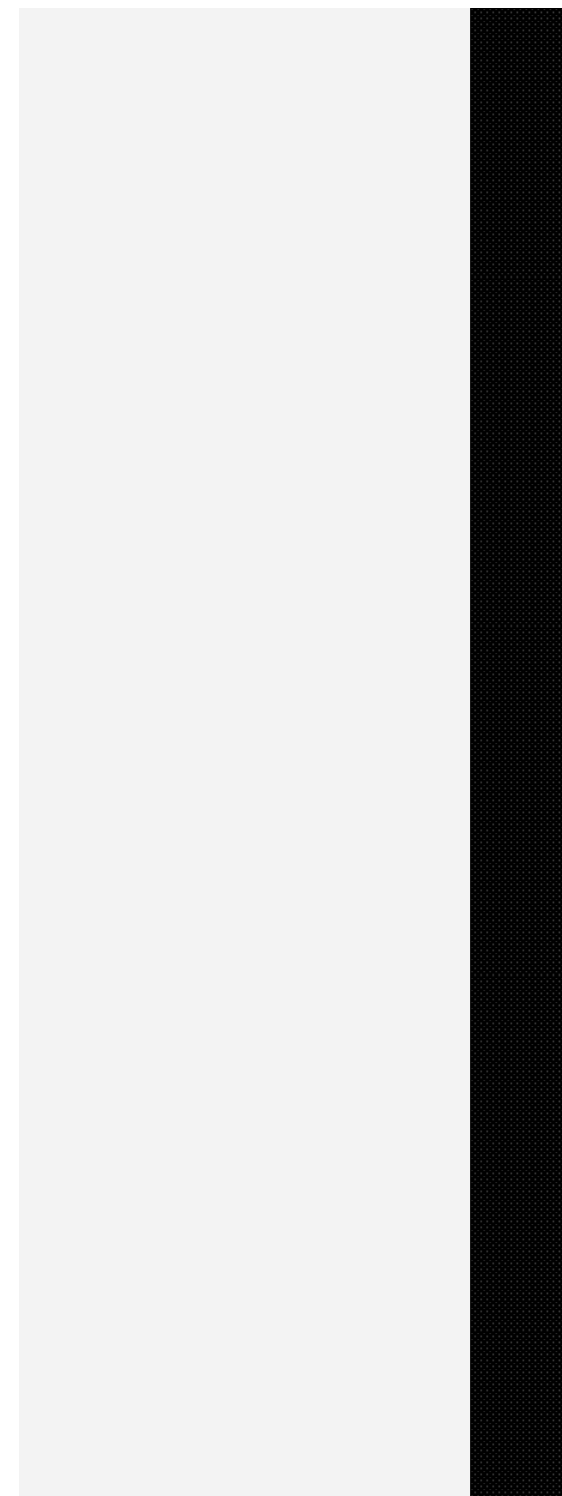
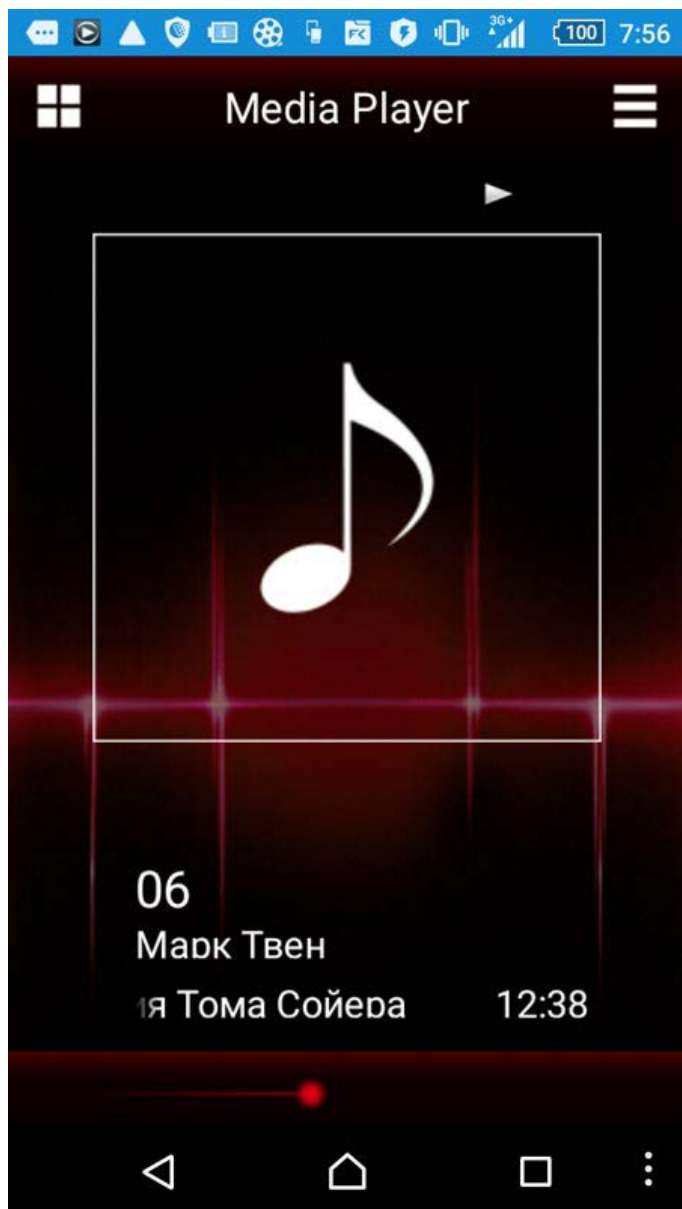


Видеобзор автомобильного USB ресивера JVC KD-X342BT.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

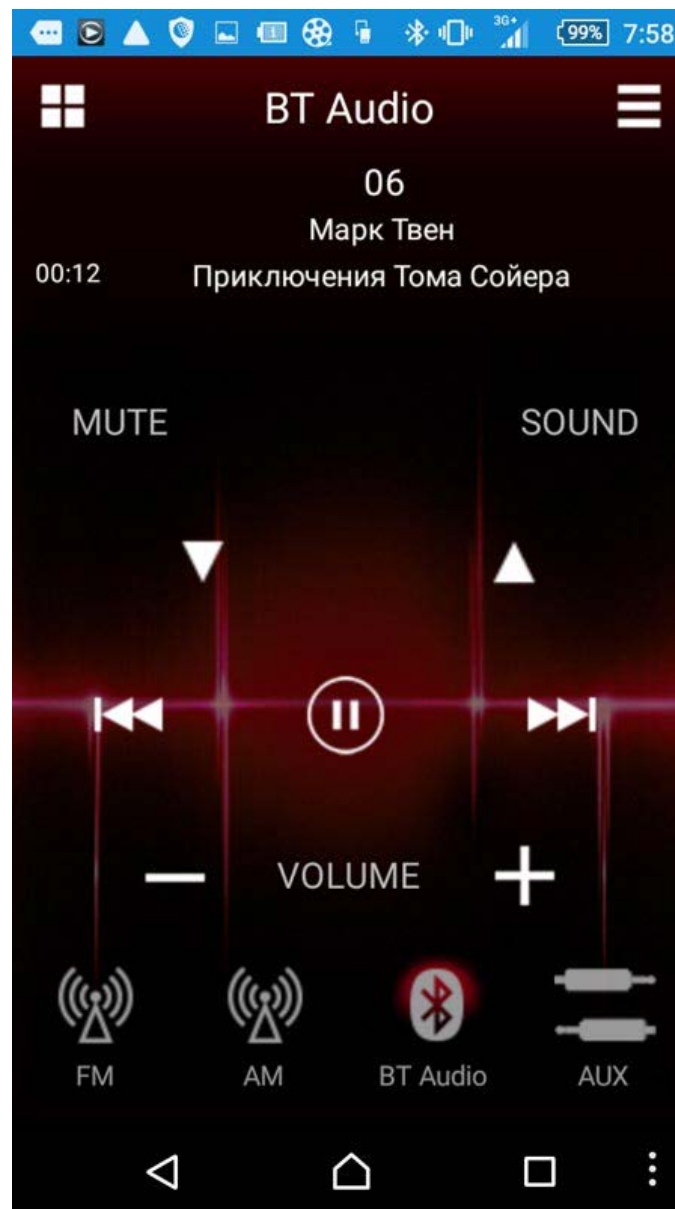
JVC KD-X342BT заинтересовала системой работы и управления по протоколу Bluetooth и работой звукового процессора. Перед беспроводным подключением потребуется установить на смартфон приложение Remote Control, а в настройках магнитолы указать его операционную систему – Android либо iOS. Если все сделано правильно, на экране смартфона отобразится соответствующая информация. Теперь можно перейти в режим пульта дистанционного управления и выбирать источники звука, переключать треки и регулировать звук.

При Bluetooth-подключении доступно воспроизведение записей со смартфона. Магнитола корректно читает тэги и отображает все параметры записи (название, исполнитель и др.). В режиме просмотра источника доступно управление жестами пальцев по экрану: смена режима, сканирование диапазона в тюнере, смена трека.

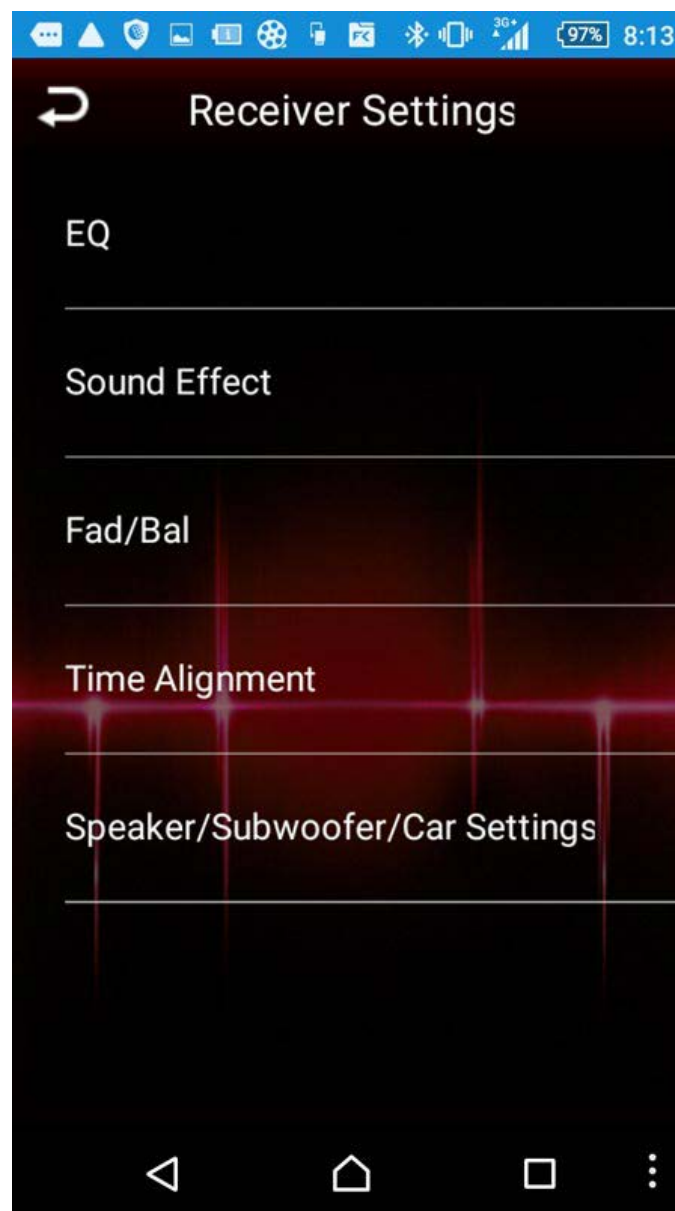


Пользователю доступны более гибкие настройки, которые находятся в соответствующем меню.

Начнем с эквалайзера. В ресивере JVC KD-X342BT используется 13-полосный параметрический эквалайзер. Его можно настраивать самостоятельно либо воспользоваться пресетами – это более быстрый способ. Всего предусмотрены десять предустановок (Flat, DRVN 3, DRVN 2, DRVN 1, Hard Rock, Hip-hop, Jazz, Pop, R&B, Classical) и одна пользовательская настройка.

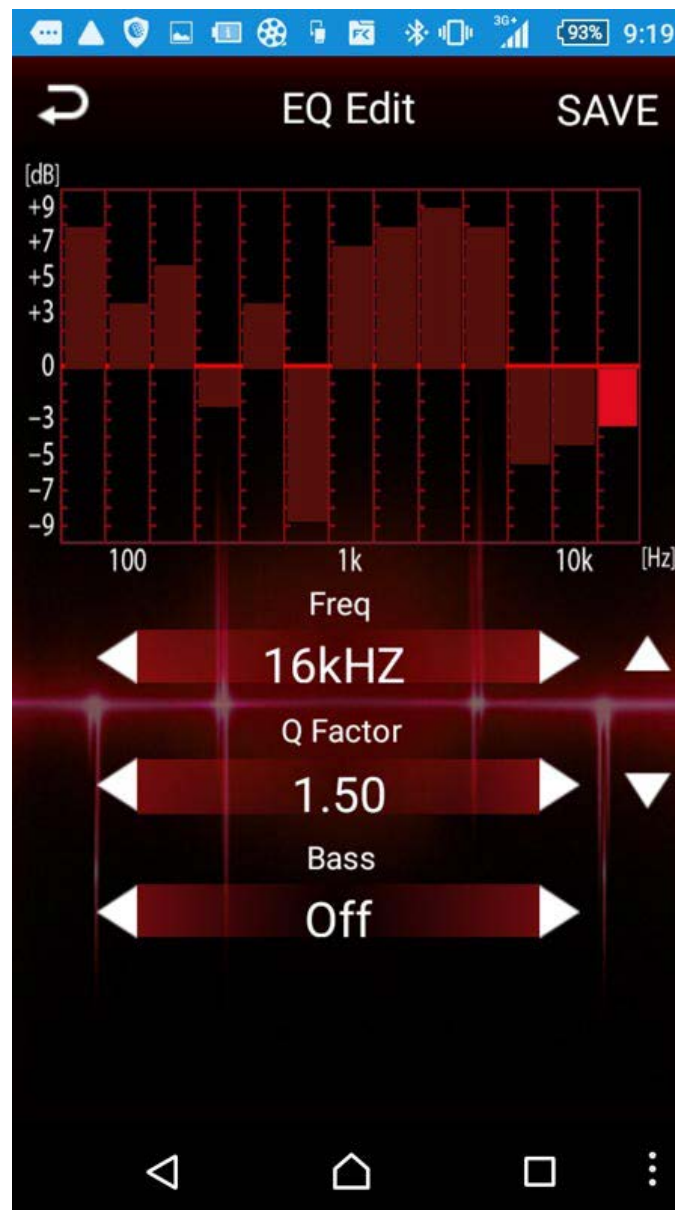


Любителям тонкой подстройки АЧХ под свое восприятие звука эквалайзер предоставляет большие возможности, собранные в соответствующей вкладке мобильного приложения. Средние частоты, в которых производится корректировка уровня сигнала: 100, 160, 250, 400, 630 Гц; 1, 1,6, 2,5, 4, 6,3, 10, 16 кГц. Уровень меняется от -09 до +09 условного уровня и настраивается для каждого источника отдельно. 13-я полоса – это регулировка уровня сабвуфера, центральная частота которого равна 62,5 Гц. Также может изменяться и добротность полосы (Q-фактор) – 1,35, 1,5, 2,0 дБ на октаву.



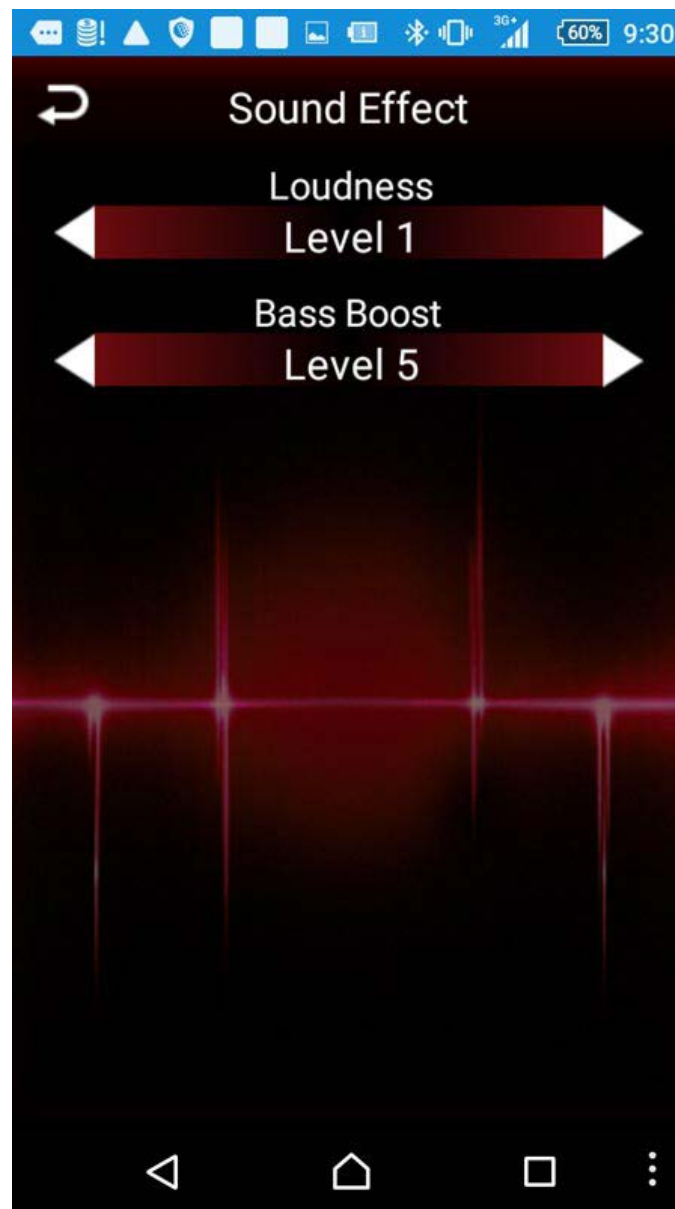
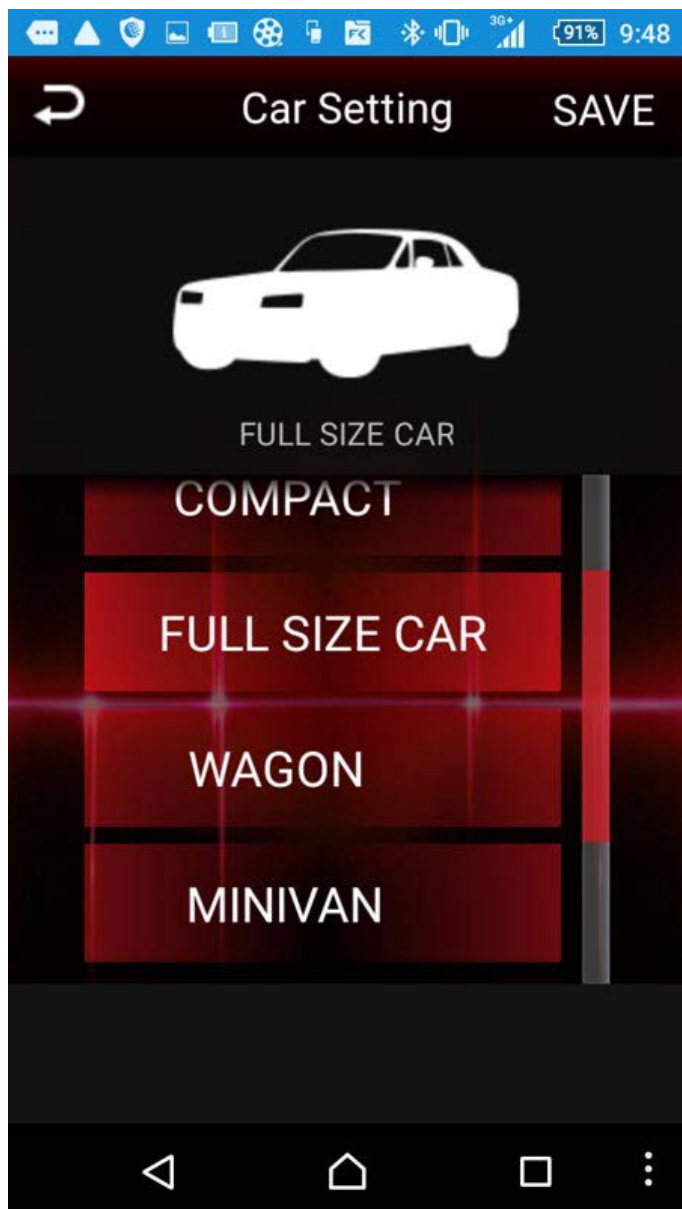
Одна из самых удобных фишек JVC KD-X342BT – настройка через приложение области максимальной громкости сигнала (вкладка Fader с изображением салона автомобиля). Двигая по экрану пальцем, можно изменять громкость всех четырех каналов так, чтобы увеличивался или уменьшался уровень громкости звука, излучаемого на водителя или одного из пассажиров.

Предварительно рекомендуем выбрать кузов автомобиля (вкладка Car Setting). При этом в зависимости от типа кузова изменяется не уровень сигнала по каналам, а подстраиваются звуковые задержки. Доступны 6 типов кузова: Compact, Full Size Car, Wagon, Minivan, SUV и Minivan (long).



Если эти предустановки задержек по типу кузова чем-либо не устраивают, JVC KD-X342BT позволяет выставить пользовательские настройки задержек. Для этого необходимо линейкой измерить расстояние от динамика до желаемой точки фокусировки сцены и ввести эти данные в программу. Сделать это нужно для всех четырех каналов и сабвуфера.

Любители многополосного звука могут воспользоваться возможностями трехполосного кроссовера, который также является функцией звукового процессора. При включении этой функции выходы перераспределяются между ISO-разъемом и линейными выходами. Для справки приведем параметры кроссовера.

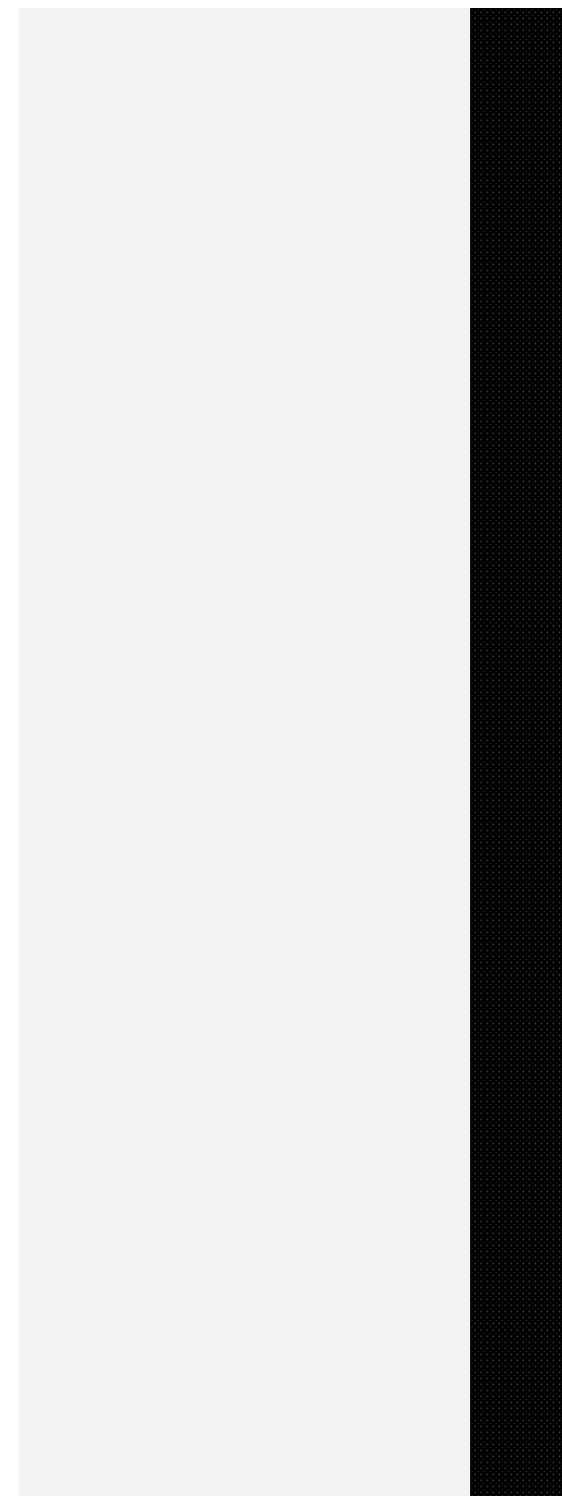
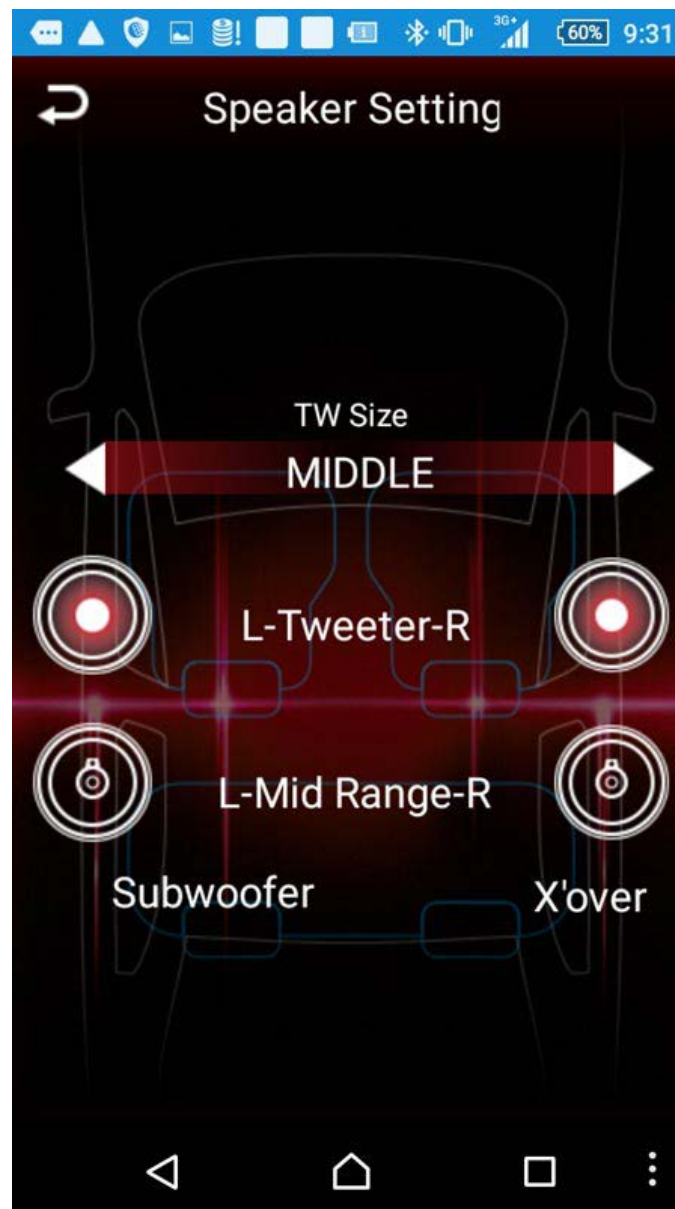
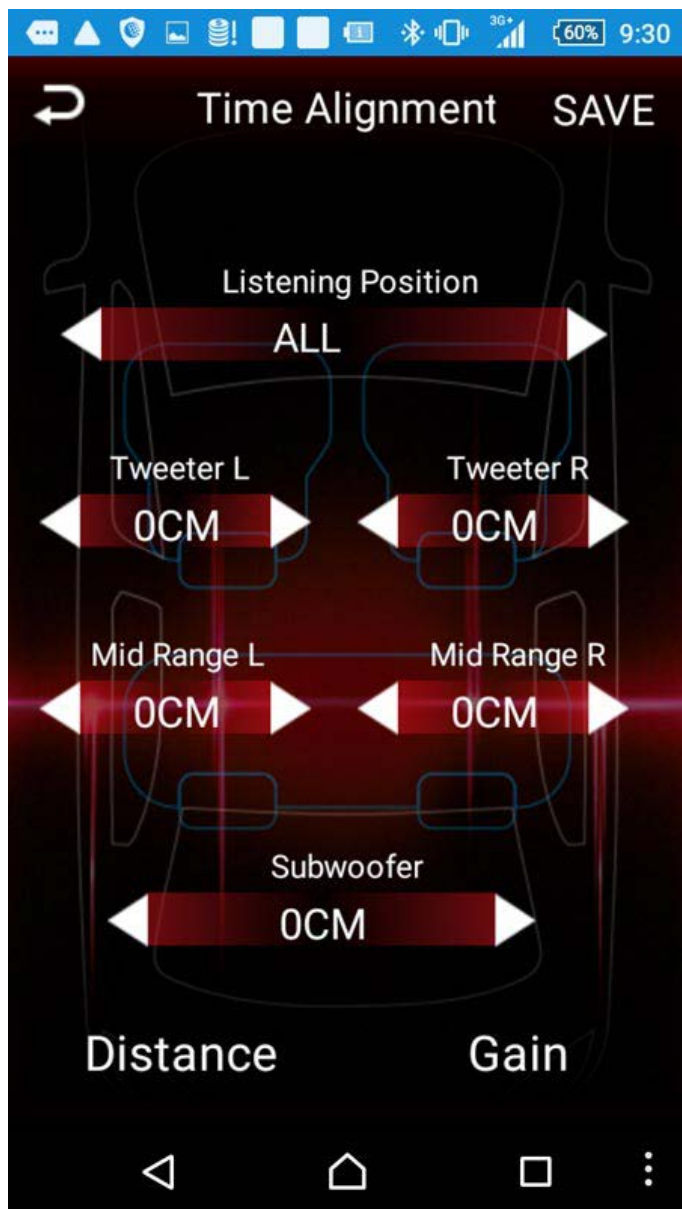


Частоты среза полосы твитера имеют значения 1 / 1,6 / 2,5 / 4 / 5 / 6,3 / 8 / 10 / 12,5 кГц, с крутизной спада 6 или 12 дБ на октаву.

Частоты среза полосы мидбаса имеют значения по низкой частоте 30 / 40 / 50 / 60 / 70 / 80 / 90 / 100 / 120 / 150 / 180 / 220 / 250 Гц, а верхние частоты совпадают с частотами твитера 1 / 1,6 / 2,5 / 4 / 5 / 6,3 / 8 / 10 / 12,5 кГц, с крутизной спада 6 или 12 дБ на октаву.

Соответственно, верхние частоты среза сабвуфера равны нижним частотам среза мидбаса 30 / 40 / 50 / 60 / 70 / 80 / 90 / 100 / 120 / 150 / 180 / 220 / 250 Гц.

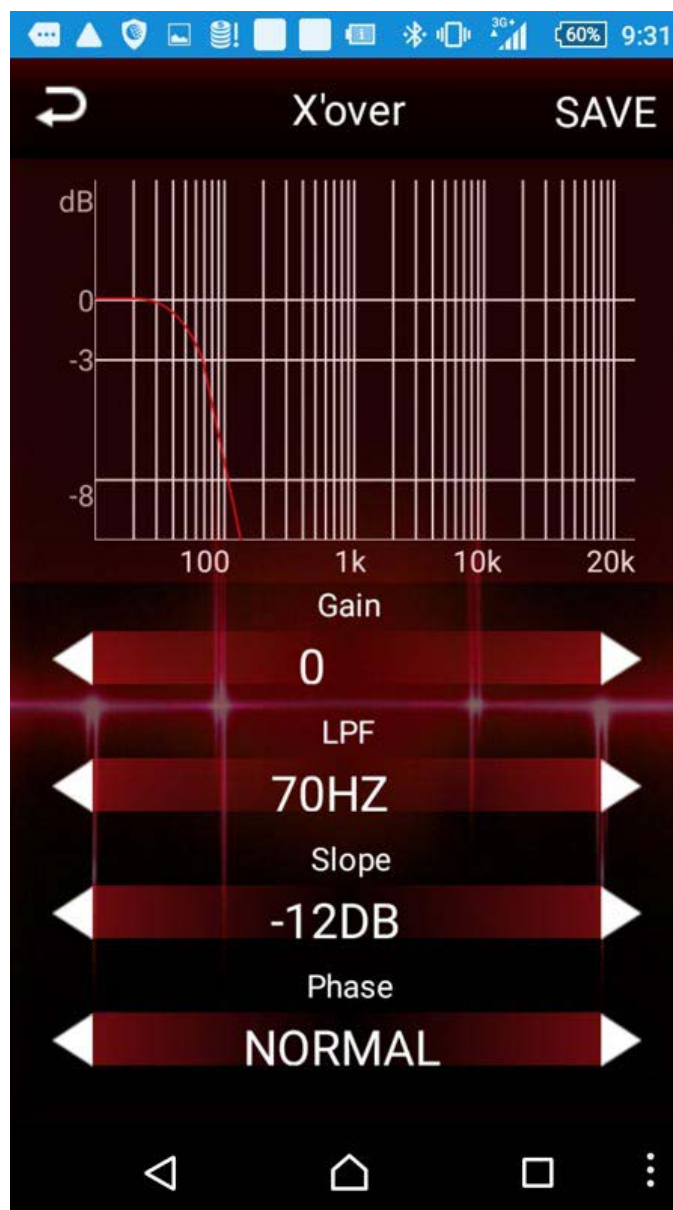
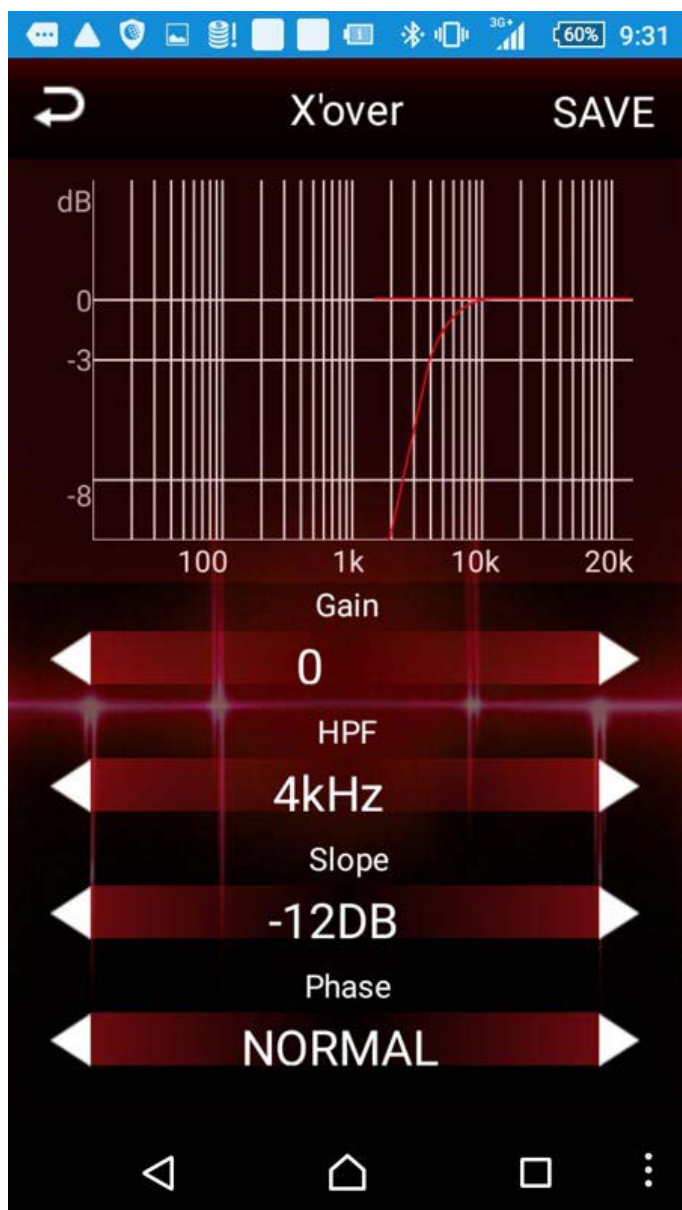
По всем полосам можно задать ослабление сигнала и повернуть фазу на 180 градусов.



КАЧЕСТВО ЗВУЧАНИЯ

Рассказывая о компонентах акустической системы, нельзя не затронуть вопрос качества звучания, – имея в виду давний спор о том, можно ли считать качественной музыку, закодированную форматами, использующими сжатие. Ресивер JVC KD-X342BT поддерживает формат Флас, который позволяет воспроизводить 24-битные записи, – и этого вполне достаточно, чтобы создать сцену и понять, где расположены музыканты (конечно, если акустика позволяет). Но в целом устройство больше заточено под сжатые форматы. Для их улучшения и работает система K2, используемая во всех моделях JVC с Bluetooth. Файлы с флешек читаются быстро. В одной папке может находиться до 99 записей, а общее количество треков на носителе ограничено числом 500.

Хорошо работает аппарат и в режиме спаривания по Bluetooth, причем как с использованием специальных приложений компании JVC, так и со штанными плеерами. В целом звучание системы нам понравилось, и оно характерно для всей линейки магнитол JVC.



РЕЗЮМЕ

ДОСТОИНСТВА

13-полосный параметрический эквалайзер. Поканальная настройка задержек. Возможность реализации трехполосного кроссовера. Управление со смартфона. Работа по протоколу Bluetooth. Система Hands Free.

НЕДОСТАТКИ

Не обнаружены.

ОБЩАЯ ОЦЕНКА

Ресивер JVC KD-X342BT обладает оптимальным для своего сегмента соотношением цены и качества. Функциональная насыщенность устройства с лихвой компенсирует отсутствие CD-привода (особенно если принять во внимание тот факт, что компакт-диски в качестве носителя аудиозаписей многие уже не используют).



Нравится 3995

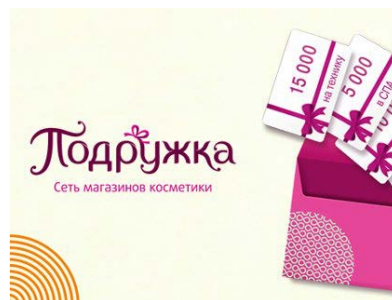


Смотрите также



ЖК "Домодедово Парк"
Рассрочка 0%. Ипотека от...

Реклама



Крутой фестиваль подарков в магазине "Подружка"...

Реклама



JVC KD-R881BT – автомобильный CD-ресивер...



Замена амортизаторов на Renault Logan своими руками



Pioneer представила линейку автомагнитол MVH



Линейку пополнил новый футуристический Clarion...

.relap_sign{fill:#06b7c2;} Relap

Отзывы и комментарии

Добавить комментарий



Введите код, изображенный на картинке с соблюдением регистра

Добавить

Loading...

Статьи по теме



JVC - KD-AV7100 1DIN магнитола с 7-дюймовым дисплеем

Наслаждайтесь видео и музыкой с Вашего iPod, а также иных источников подключаемых по USB, SD-слот, фронтальный AUX-вход, 5.1 канальный окружающий звук. Многоязычный 7 дюймовый широкоформатный тачскрин поддерживающий следующие языки: английский/испанский/французский/китайский/корейский/русский.



JVC - KW-NX7000 - мультимедийная 2DIN навигация со съемной панелью

В сентябре на российский рынок выходит 2DIN мультимедийная навигация с полностью съемной лицевой панелью KW-NX7000



JVC KD-SC401 и KD-SC402.

JVC представляет две магнитолы синего и розового цветов - KD-SC401 и KD-SC402. Эти магнитолы относятся к базовой линейке компании, и привлекут внимание широкой аудитории своим необычным дизайном.



Мультимедийный центр для автомобиля

Давно миновали незапамятные времена, когда гул мотора и шелест шин воспринимались как песня дороги. Современному автомобилисту подавай хороший звук, богатый выбор передающих станций, а кроме того – возможность воспроизведения любого формата записи, в том числе и видео.



Новая линейка автомобильной электроники JVC

Модельный ряд ресиверов JVC предлагает возможность автоматического конфигурирования для воспроизведения музыки сразу после подключения устройства.



JVC обновила линейку автомобильной электроники

Компания JVC представила новый модельный ряд ресиверов, совместимых со смартфонами автомобильной электроникой.

Обзоры



Лучшие из лучших: «Рейтинги Авто Года»

Проект «АВТОМОБИЛЬ ГОДА В РОССИИ» провел ежегодное исследование «РЕЙТИНГИ АВТО ГОДА» и определил предпочтения российских автомобилистов в 2017 году.



Уделяем внимание зимним шинам

Continental рекомендует проверить зимние шины до и после сезонной замены.



Зачем нужно промывать масляную систему?

Рассказываем, зачем нужно промывать масляную систему двигателя и на что обратить внимание при выборе состава для промывки двигателя.

Тесты



Тест-драйв: путешествие на Isuzu D-Max Arctic Trucks в Заполярье

Впервые попробовав Isuzu D-Max в исполнении Arctic Trucks AT35 на презентации под Дмитровом под июньским теплым снегом, я поняла: этот пикап – серьезный претендент на мечту под названием «универсальный автомобиль» для тех, кто любит путешествовать. Вот так и получилось, что уже через пару месяцев мы на этом пикапе отправились на Север.



Тестируем CANSONIC Z1 ZOOM GPS – автомобильный видеорегистратор с двумя камерами

Тестируем уникальный видеорегистратор CANSONIC Z1 ZOOM GPS, в котором используются две камеры с разным углом съемки. В итоге на видео одновременно записываются и панорамная съемка, и увеличенное изображение происходящего на удалении от машины.



Выбираем качественный антифриз - не по цвету, а по уму

Можно ли заливать красный антифриз после зеленого? А оранжевый после красного? А просто долить? А смешать две жидкости одного цвета, но от разных производителей? Воспользоваться правилом невозмутимого Джеймса Бонда – «смешать, но не взбалтывать»? Нет. При выборе охлаждающей жидкости для вашего авто смотреть нужно совсем не на цвет...

Сделай сам



Заклеенный скотчем Ford Mustang ездит быстрее!

Полосы обычной клейкой ленты оказалось достаточно, чтобы улучшить управляемость прототипа Ford Mustang на высоких скоростях.



Хочешь собрать машину сам? Начните с LEGO Technic

Конструкторы LEGO Technic позволяют создать автомобили, может даже лучше чем настоящие. Гоночные автомобили, спасательная автотехника, огромные суда... И все они будут функционировать, открывать крышки и поднимать краны. Во многие из них еще и можно вставить двигатели на радиуправлении.



Чистка инжектора своими руками

В статье рассказывается о том, как самому добиться того, чтобы автомобиль работал, как новый, сохраняя приемистость и низкий расход топлива; как почистить инжектор при помощи присадок в топливо и как можно сохранять топливную систему автомобиля и инжектор в чистоте.

АвтоДела

[RSS лента новостей](#) [Статьи](#) [О нас](#) [Контакты](#) [Партнерам](#)

[Тесты автомобилей](#) [Обзоры видеорегистраторов](#) [Автосигнализации](#) [Тесты моторных масел](#) [Тесты антифризов](#) [Летние шины](#)
[Зимние шины](#) [Автохимия](#) [Автомобильные лампы](#) [Автомобильные аккумуляторы](#)

Copyright © 2008 Autodela.ru All rights reserved.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации «Авто Дела» Эл №ФС77-44581, выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор), 15 апреля 2011 года.

