



Мембранные куртки и брюки

Мембранная одежда Arcteryx, Bergans, Marmot, The North Face. Только надежные бренды!



Горнолыжная защита

Ликвидация зимних коллекций прошлых лет. Скидки до 75%!



Куртки и пуховики Fergo Norge –30%

Модные Норвежские куртки и пуховики Fergo Norge. Большой выбор. Быстрая доставка.



[Журнал "АВТОДЕЛА"](#) → [МАТЕРИАЛЫ](#) → [Тесты](#) → Тестируем JVC KW-M24BT – мультимедийный ресивер с Bluetooth

29.11.2017 [Тестируем JVC KW-M24BT – мультимедийный ресивер с Bluetooth](#)

Модель JVC KW-M24BT предназначена для тех, кто считает кнопки анахронизмом и предпочитают пользоваться сенсорными дисплеями. Специально для них выходят две модели JVC KW-M14 и JVC KW-M24BT. Последнюю мы как раз и протестировали.



Нравится 4357



ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

Компания JVC KENWOOD постепенно раскрывает новинки 2018 года, показывая участникам рынка обновленную линейку. В прошлом месяце мы тестировали новый бездисковый ресивер JVC KW-X830BT, в котором из нового были дизайн и звуковой процессор. Модель JVC KW-M24BT – гость иного рода, в первую очередь он предназначен для тех, кто считает кнопки анахронизмом и предпочитают пользоваться сенсорными дисплеями. Возрадуйтесь! Специально для таких эстетов JVC выпустила две модели мультимедийных ресиверов – KW-M14 и KW-M24BT. В них нет ни одной механической кнопки! Даже те кнопки, которые вы видите на фотографии, на самом деле не кнопки, а часть сенсорного дисплея. Дисплей с резистивным сенсором имеет разрешение 800x480 точек. JVC KW-M14 – модель начального уровня с минимальным функционалом, и даже без Bluetooth, а вот JVC KW-M24BT, обладающая возможностью беспроводного соединения, куда более интересна. Именно о ней

Автодела



Подписка письмом

2528 подписчиков



и пойдет речь в нашем обзоре.

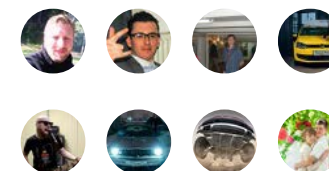


Еще одна важная технологическая особенность аппаратов – установочная глубина корпуса. Она составляет всего 75 мм, что позволяет устанавливать систему в автомобили, в которые обычное головное устройство не помещается.



Журнал Автодела

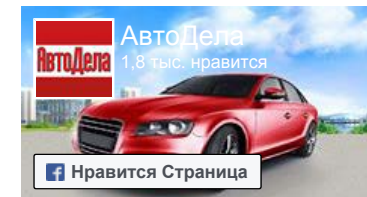
4 713 подписчиков



782



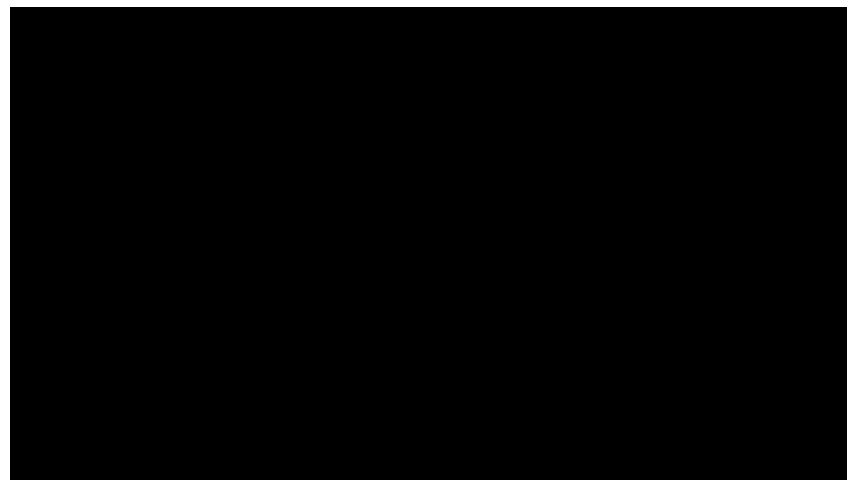
Поскольку панель совсем плоская, все входы и выходы ресивера сосредоточили на тыловой поверхности. В арсенале JVC KW-M24BT имеются две пары линейных аудиовыходов 2 В, видеовход для подключения внешнего источника, вход для камеры заднего вида и видеовыход. Все они выполнены в виде коаксиальных разъемов и привычны для пользователей и установщиков. Там же антенный разъем и ISO-разъем. Все это позволяет максимально использовать пространство за устройством, не даром разработчики стремились его минимизировать.



Станьте первым из друзей, кому это понравилось.



Но это далеко не все. Из недр аппарата выходит жгут проводов, в котором находится самое интересное и вкусное. Во-первых, USB-вход и вход для микрофона, который идет в комплекте с аппаратом. Во-вторых, выход на сабвуфер. В-третьих, провод для управления ресивером через штатные кнопки на руле. Наконец, в четвертых, провода контроля стояночного тормоза и движения задним ходом. Отметим, что если в автомобиле штатные кнопки резистивного типа, то никаких дополнительных проводов не нужно: аппарат обучается командам с этих кнопок.



Видеобзор мультимедийного ресивера JVC KW-M24BT.

ОСОБЕННОСТИ ФУНКЦИОНАЛА

В мультимедийном ресивере JVC KW-M24BT присутствуют основные возможности, характерные для устройств данного класса.

Стандартный для автомобиля тюнер, проигрывание сжатых форматов MP3, WMA и AAC, естественно, с USB-флешки. Встроенный четырехканальный усилитель максимальной мощностью 50 Вт на канал и номиналом 21 Вт.

Как отдельный источник в системе используется Bluetooth-устройство, работающее в стандарте 2.1. Подключаться одновременно может один телефон, который задействует также встроенную в аппарат систему Hands Free.



Если подключить телефон к усилителю, то он будет заряжаться (выходной ток разъема 1 А). Пользователи iPhone могут использовать для проигрывания приложение Music Playback, которое будет синхронизироваться с головным устройством, также появится возможность управлять приложением с экрана JVC KW-M24BT. Для смартфонов на ОС Android такая возможность в этой модели не предусмотрена.

Видео может проигрываться только с USB-флешки. Поддерживаются записи в кодеках MPEG1, MPEG2, MPEG4. Часто бывает, что найденные в Сети видеофайлы с расширением mp4 на самом деле записаны в кодеке не MPEG4, а в H.264, – такие файлы устройством воспроизводиться не будут (требуется предварительная их конвертация).

JVC KW-M24BT может автоматически переключаться на камеру заднего вида при включении реверса. Камера может работать в системах цветности PAL и NTSC.



Об аудионастройках поговорим в контексте качества звучания, а сейчас рассмотрим функцию «свободные руки». При попадании ранее сопряженного телефона в зону действия протокола Bluetooth ресивер переходит в режим Hands Free, кода звонок переводится на аудиосистему автомобиля, а разговаривать можно через ненаправленный комплектный микрофон. Система позволяет загрузить телефонную книгу (до 1000 номеров) или произвести набор непосредственно на устройстве. При этом доступна функция голосового вызова, если она поддерживается смартфоном.

Опционально к ресиверу можно докупить пульт дистанционного управления RM-RK258.



ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ

Для начала работы с ресивером не потребуется заглядывать в инструкцию – нужно только выставить в меню русский язык, хотя и без этого все наглядно. Большие иконки и возможность вернуться назад с любого места плюс небольшая структура меню делают аппарат дружелюбным и интуитивно понятным. Тюнер имеет хорошую чувствительность, при этом кнопки тонкой настройки и быстрого поиска разнесены, что непривычно для автомобильных систем, зато удобно. Таймер ресивера синхронизируется с источником точного времени через сигналы системы RDS.



При подключении флешки устройство сразу же переключается на воспроизведение записанных на ней аудиозаписей, а если автомобиль стоит на ручнике, то на видео. Поддерживаются русскоязычные теги и названия файлов, но только если в меню включен русский язык. Из меню проигрывания сразу можно перейти в дерево записей или же выйти в основное меню источников.

Достаточно один раз синхронизировать JVC KW-M24BT с телефоном, чтобы ресивер автоматически подключался к нему, как только пользователь окажется в салоне автомобиля. При этом кроме громкой связи станет доступно проигрывание с телефона по Bluetooth Audio. В случае с Android управлять воспроизведением нужно со смартфона, и в этом отношении владельцам iPhone повезло больше, так как для них доступно воспроизведение и с головного устройства.



Также появляется возможность использования громкой связи для телефонных разговоров. Микрофон, входящий в комплект, ненаправленный и чувствительный. Связь устойчивая, эффекта эха нет.

Основные регулировки – такие, как громкость, приглушение звука, выход в аудионастройки, – вынесены в зоны управляющих элементов, расположенных в столбик и подсвеченных синими светодиодами. Как раз с ними связано и основное преимущество аппарата, и основное неудобство. Если при дневном свете пиктограммы рядом с индикаторными светодиодами еще видны, то ночью можно разглядеть только яркие синие точки «кнопок», и пользоваться ими придется только по памяти. Для тех, кто редко общается с аппаратом, выполнить такую простую операцию, как регулировку громкости, будет непросто. Но зато на всех экранах меню есть кнопка регулировки яркости DIM.



КАЧЕСТВО ЗВУКА

Несмотря на то, что JVC KW-M24BT не работает с продвинутыми форматами звучания (такими, как Flac), стандартные MP3, WMA и

AAC вполне переваривает (вплоть до битрейта до 320 кбит/с). В аппарате используется 24-битный процессор, который вкпе с фирменной технологией K2 восстанавливает битрейт записи и придает сжатым форматам натуральность звучания.



В JVC KW-M24BT используется семиполосный графический эквалайзер. Центральные частоты полос – 62,5 / 160 / 400 Гц / 1 / 2,5 / 6,3 / 16 кГц, уровень регулируется в пределах ± 7 дБ. Доступны одна пользовательская предустановка и пять уже имеющихся в памяти: Pop, Rock, Classic, Jazz, Vocal. Также в активе LPF-фильтр на выход сабвуфера, который можно настроить на 80 / 120 / 160 Гц.



Также пользователь может настроить баланс и фейдер как стандартным способом – поканально, так и с использованием образа салона и «визуального сдвига» максимума громкости движением пальца по экрану.



В целом звучание можно охарактеризовать как сбалансированное. Отметим, что даже прослушивание сжатых форматов с небольшим битрейтом на JVC KW-M24BT не утомляет (здесь явная заслуга фирменного алгоритма K2). Если слушать ресивер в домашней системе, то можно отметить яркие верхи и равную середину. По нашему мнению, низам немного не хватает опоры, но это компенсируется хорошим упругим мидбасом. В автомобиле это можно компенсировать уровнем канала сабвуфера.



**РЕЗЮМЕ
ДОСТОИНСТВА**

Простое управление. Отсутствие кнопок. Маленькая установочная глубина.

НЕДОСТАТКИ

Слепые основные элементы регулировки. Воспроизведение только видеоформатов MPEG1, MPEG2, MPEG4.

ОБЩАЯ ОЦЕНКА

Мультимедийный ресивер JVC KW-M24BT – аппарат начального уровня с оптимальным функционалом и неплохим звучанием.

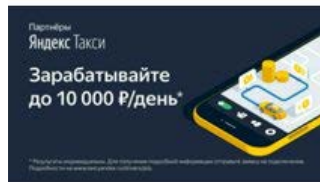
Всегда, когда тестируешь подобные модели, хочется пожелать добавить в него ту или иную функцию. Однако не стоит забывать, что разработчики при создании данного ресивера ориентировались в основном на его ценовую доступность. В случае с JVC KW-M24BT можно говорить об оптимальном для головного устройства функционале.



Нравится 4357



Смотрите также



Яндекс.Такси. Работа по вашему расписанию...

Реклама



Качественные термоокна по акции. Мы не завышаем...

Реклама



Как продлить жизнь тормозным дискам?



Выбираем моторное масло: НС-синтетическое или...

.relap_sign{fill:#06b7c2;} Relap



Тюнинг УАЗ Хантер: внедорожник ручной работы



Тест мультимедийных AV-блоков стандарта 2 DIN

Отзывы и комментарии

Добавить комментарий



Введите код, изображенный на картинке с соблюдением регистра

Добавить

Loading...

Статьи по теме



JVC - KD-AV7100 1DIN магнитола с 7-дюймовым дисплеем

Наслаждайтесь видео и музыкой с Вашего iPod, а также иных источников подключаемых по USB, SD-слот, фронтальный AUX-вход, 5.1 канальный окружающий звук. Многоязычный 7 дюймовый широкоформатный тачскрин поддерживающий следующие языки: английский/испанский/французский/китайский/корейский/русский.



JVC KD-SC401 и KD-SC402.

JVC представляет две магнитолы синего и розового цветов - KD-SC401 и KD-SC402. Эти магнитолы относятся к базовой линейке компании, и привлекут внимание широкой аудитории своим необычным дизайном.



Тест мультимедийных AV-блоков стандарта 2 DIN

Подробный тест шести популярных мультимедийных AV-блоков стандарта 2 DIN



Тест автомобильных магнитол стандарта 2 DIN

В этом материале собраны тесты автомобильной мультимедиа стандарта 2 DIN, проведенные журналом "Потребитель. АвтоДела".



Мультимедийный центр для автомобиля

Давно миновали незапамятные времена, когда гул мотора и шелест шин воспринимались как песня дороги. Сегодняшнему автомобилисту подавай хороший звук, богатый выбор



Новая линейка автомобильной электроники JVC

Модельный ряд ресиверов JVC предлагает возможность автоматического конфигурирования для воспроизведения музыки сразу после подключения устройства.

передающих станций, а кроме того – возможность воспроизведения любого формата записи, в том числе и видео.

Обзоры



Как продлить жизнь тормозным дискам?

Специалисты компании помогают разобраться в причинах ускоренного износа тормозных дисков.



Рекомендации Textar по безопасной эксплуатации автомобиля зимой

Управление автомобилем в зимнее время сопряжено с дополнительными сложностями. Снег, дождь, лед, ветер и туман — все это требует особой осторожности при вождении, а также надлежащего техобслуживания и оснащения машины. Textar подготовил для водителей краткое руководство по эксплуатации автомобиля в зимний период.



Новое поколение автомобильных CD/USB ресиверов Kenwood уже в продаже

Стартовали продажи CD/USB-ресиверов Kenwood нового поколения. В обновлённую линейку моделей формата 1DIN вошли несколько ресиверов базового уровня и несколько моделей с более развитым набором функций.

Тесты



Тест-драйв Hyundai Solaris: аппетитная наживка

С момента своего появления на свет новый Hyundai Solaris был обречен на успех: за первый год продаж он прочно обосновался в лидерах. В чем тут дело? Нет ли за аппетитной приманкой острого крючка? Разберемся на тест-драйве Автодел.



Тестируем JVC KW-M24BT – мультимедийный ресивер с Bluetooth

Модель JVC KW-M24BT предназначена для тех, кто считает кнопки анахронизмом и предпочитают пользоваться сенсорными дисплеями. Специально для них выходят две модели JVC KW-M14 и JVC KW-M24BT. Последнюю мы как раз и протестировали.



Тестируем гибрид - NEOLINE X-COP 9700s

Модель Neoline X-COP 9700s – это дальнейшее развитие модели Neoline X-COP 9700. Основное их отличие – это использование в новинке фильтра Z-сигнатур. Главная цель данной технологии работы радар-детектора – снижение ложных срабатываний. Как это работает читайте в тесте.

Сделай сам



Выбираем качественный антифриз - не по цвету, а по уму

Можно ли заливать красный антифриз



Зачем нужно промывать масляную систему?

Рассказываем, зачем нужно промывать масляную систему двигателя и на что обратить внимание при выборе состава для промывки двигателя.



Заклеенный скотчем Ford Mustang ездит быстрее!

Полосы обычной клейкой ленты оказалось достаточно, чтобы улучшить управляемость прототипа Ford Mustang

после зеленого? А оранжевый после красного? А просто долить? А смешать две жидкости одного цвета, но от разных производителей? Воспользоваться правилом невозмутимого Джеймса Бонда – «смешать, но не взбалтывать»? Нет. При выборе охлаждающей жидкости для вашего авто смотреть нужно совсем не на цвет...

на высоких скоростях.

АвтоДела

[RSS лента новостей](#) [Статьи](#) [О нас](#) [Контакты](#) [Партнерам](#)

[Тесты автомобилей](#) [Обзоры видеорегистраторов](#) [Автосигнализации](#) [Тесты моторных масел](#) [Тесты антифризов](#) [Летние шины](#)
[Зимние шины](#) [Автохимия](#) [Автомобильные лампы](#) [Автомобильные аккумуляторы](#)

Copyright © 2008 Autodela.ru All rights reserved.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации «Авто Дела» Эл №ФС77-44581, выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор), 15 апреля 2011 года.

