



[Журнал "АВТОДЕЛА"](#) → [МАТЕРИАЛЫ](#) → [Тесты](#) → Тестируем JVC KD-X155 – автомобильный цифровой медиаресивер

30.08.2018 [Тестируем JVC KD-X155 – автомобильный цифровой медиаресивер](#)

В тесте мы рассматриваем бюджетный цифровой медиаресивер JVC KD-X155. Стоит ли он своих денег и в чем его преимущества.



ОБЗОР КОНСТРУКЦИИ

Самые желанные гости на тестах – устройства из верхнего модельного ряда. Продвинутое устройство с продвинутой характеристикой, многообразие функций и возможностей вызывают прямо-таки охотничий азарт. Во всем хочется разобраться, вникнуть в нюансы, чтобы потом передать знание дальше. Иногда на тестирование попадают базовые модели устройств – с меньшим функционалом, но зато более бюджетные. К сожалению, они зачастую не попадают в профильные обзоры как слишком простые. Мы придерживаемся иного подхода и считаем, что пренебрегать обзором «базовых» устройств неблагоприятно. Одно из таких устройств мы как раз и рассмотрим.



Цифровой медиаресивер JVC KD-X155 представляет собой классическую магнитолу, не оснащенную CD-приводом. Основным источником музыки у него – либо флешки, подключаемые через USB, либо аудиоплееры, подключаемые через AUX.

Автодела

[Подписка письмом](#)

2552 подписчика



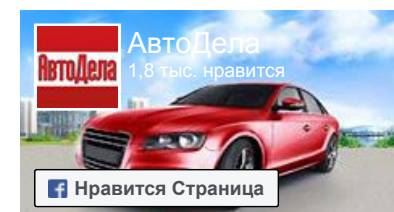
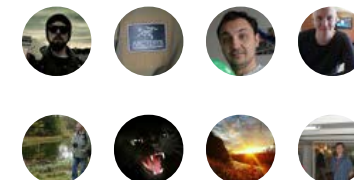
Оба указанных разъема вынесены на переднюю панель устройства. На USB подается ток до 1 А, что позволяет подключать к нему картридеры или заряжать смартфон. Подключенный таким способом смартфон также может выступать в качестве носителя аудиоматериала – для этого нужно запустить на смартфоне приложение JVC Music Play. Программа обеспечивает поддержку базовых функций управления: запуск и остановка воспроизведения, перемотка.



Поскольку CD-привода в магнитоле нет, она имеет укрупненную базу с посадочной глубиной всего 100 мм. Встроенный усилитель выдает максимальную мощность 50 Вт на 4 канала, при номинальном значении 22 Вт на канал. Кроме четырехканального режима



4 609 подписчиков



Станьте первым из друзей, кому это понравилось.

(фронт + тыл) магнитола может быть включена в трехканальном режиме (фронт + саб).

На тыльной стороне кроме стандартных разъемов располагается еще и линейный выход 2,5 В.



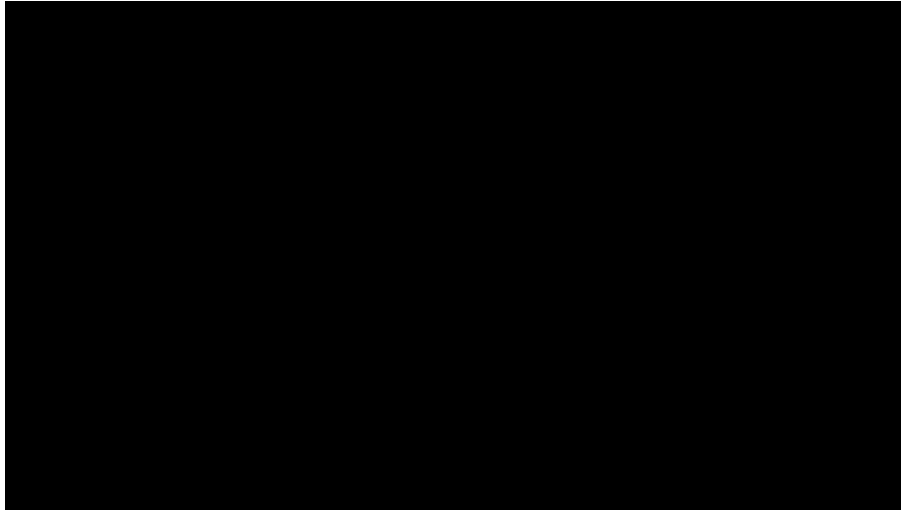
При всей простоте JVC KD-X155 у него есть одна важная особенность, которая отличает устройство от других моделей линейки, – это расширенный УКВ-диапазон, что весьма актуально в условиях эксплуатации на российских просторах. Еще одна отличительная черта – наличие в комплекте чехольчика для передней панели.



Передняя панель организована по классической схеме. С левой стороны располагается вращающаяся ручка энкодера, рядом с ней – основные кнопки перемотки и переключения источников. Под двухстрочным дисплеем располагаются кнопки станций, а в центральной части выделены кнопка переключения на USB и кнопка изменения пресетов эквалайзера. С левой стороны под шторкой мы видим разъем USB и под ним вход AUX.

Подсветка дисплея белая, а кнопки мультицветные. Пользователь через меню может изменить их цвет, воспользовавшись предустановленными комбинациями, либо задав параметры по цветовой шкале RGB.





Видеобзор автомобильного цифрового медиаресивера JVC KD-X155.

КАЧЕСТВО ЗВУЧАНИЯ

Цифровой медиаресивер JVC KD-X155 воспроизводит записи в форматах MP3, WMA, WAV и FLAC. Последний воспроизводится с битрейтом 16 бит и частотой дискретизации 48 кГц. Во всех режимах работает поддержка ID3-тегов на кириллице. Все меню также русскоязычное.



Звучание у аппарата динамичное. Хорошая чистая середина и приятный мидбас. Для корректировки звучания есть 3-полосный параметрический эквалайзер. Настройки добротности фильтра меняются в зависимости от корректируемой полосы. Так, в низкочастотной области центральная полоса выбирается из значений 60 / 80 / 100 / 120 Гц, а добротность – 1,0 / 1,25 / 1,5 / 2,0 дБ на октаву. В среднечастотном диапазоне добротность изменяется в пределах 0,75 / 1,0 / 1,25 дБ на октаву при средних частотах 0,5 / 1,0 / 1,5 / 2,5 кГц, а в высокочастотном диапазоне добротность вообще фиксирована при средних частотах 10,0 / 12,5 / 15,0 / 17,5 кГц.



Для тех, кто не любит возиться с настройками, есть пресеты. Всего их 13, если считать еще и пользовательскую настройку: Bass Boost, Hard Rock, R&B, Classical, Hip Hop, Talk, Dance, Jazz, User, Flat, Pop, Vocal Boost, DRVN 1, DRVN 2, DRVN 3.



РЕЗЮМЕ

Автомобильный цифровой медиаресивер JVC KD-X155 – хорошее устройство начального уровня. Качественное изготовление, ровное звучание и доступная цена – это его основные потребительские характеристики.



Смотрите также



Зачем нужно обязательно
обрезать уголок у посуды...

Реклама



JVC KD-X355 –
автомобильный...



JVC KD-X342BT –
автомобильный...

.relap_sign{fill:#06b7c2;} Relap



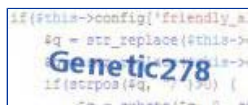
JVC KENWOOD представила
базовые CD-ресиверы



Как делают автомобильные
аптечки ФЭСТ

Отзывы и комментарии

Добавить комментарий



Введите код, изображенный на картинке с соблюдением регистра

Добавить

Loading...

Статьи по теме



JVC обновила линейку автомобильной электроники

Компания JVC представила новый модельный ряд ресиверов, совместимых со смартфонами автомобильной электроникой.



Новые мультимедийные устройства JVC формата 2DIN

Компания JVC KENWOOD расширила линейку 2DIN DVD/CD/USB-ресиверов моделями JVC KW-V11EE и JVC KW-



Качественный звук для автомобиля от Kenwood

Компания JVC Kenwood представила два автомобильных iPod/USB/CD-ресивера KDC-264UB и KDC-364U.



KENWOOD выпустил автомобильные ресиверы с поддержкой Bluetooth

Новые 1DIN модели автомобильных ресиверов KENWOOD KMM-BT35 и KENWOOD KMM-303BT созданы специально для пользователей мобильных устройств. Они оборудованы встроенным модулем Bluetooth и оптимизированы для платформ iOS и



JVC выпустила новые CD-ресиверы

Компания JVC KENWOOD выпустила в продажу базовые CD-ресиверы: JVC KD-R461EY, KD-R462EY, KD-R467EE и KD-R469EY.



JVC представила обновленный ряд ресиверов

Компания JVC KENWOOD анонсировала базовые CD/MP3-ресиверы модельного

V21BTEE.

Android.

ряды 2016 года.

Обзоры



Continental VikingContact 7 — универсальная шина для зимы

Шина Continental VikingContact 7 разработана для скандинавской зимы, с использованием технологии мягкой резиновой смеси. Обеспечивает первоклассное сцепление на обледенелых и заснеженных дорогах, на снежной каше и на мокром покрытии.



Как изменились предпочтения российских автовладельцев за 20 лет?

ГК «АвтоСпецЦентр» провела исследование и выяснили, как за последние 20 лет изменились предпочтения российских автовладельцев.



Hyundai Motor представляет Santa Fe нового поколения

Hyundai Santa Fe – мощный, элегантный кроссовер с одним из лучших в классе пакетов безопасности и исключительным внутренним пространством.

Тесты





Тестируем Intego Magnum 2.0 – автомобильный видеореги­стратор, совмещенный с радар-детектором и GPS-информером

Intego Magnum довольно быстро стала хитом продаж. Причина – в низкой цене по сравнению со старшим братом Intego Blaster при сохранении практически всех характеристик этой модели. Герой нашего теста обновленная модель Intego Magnum 2.0.

Он вернулся: тестируем новый Mitsubishi Pajero Sport

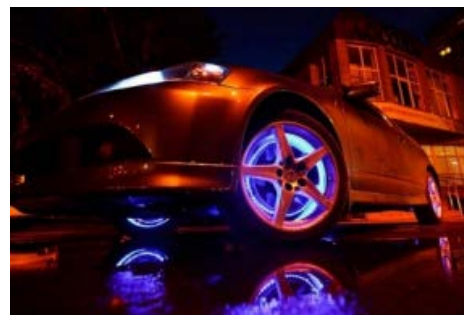
На тест-драйве «Автодел» старый знакомый Mitsubishi Pajero Sport. Он уходил с рынка, потом возвращался. Его производство в Калуге прекращали, а с декабря 2017 года он снова в строю. Помолодевший, похорошевший. Посмотрим на новый облик старого знакомого.



Как делают автомобильные аптечки ФЭСТ

Автомобильная аптечка должна быть в каждом автомобиле и не для сотрудника ГИБДД, а для использования в экстренной ситуации. Давайте познакомимся с лидером этого рынка компанией ФЭСТ.

Сделай сам





Снимаем наклейку «Ш» правильно!

Рассказываем, как удалить наклейку «Ш» (шипы) без шума и пыли, точнее без клея и грызи на стекле.

Рекомендации по эксплуатации и замене приводного ремня

Как часто нужно менять клиновидный/поликлиновидный ремень и как выбрать подходящую замену? Какие современные технологии ремней используются в компонентах Bosch? Рекомендации дают специалисты сети Бош Авто Сервис.

«Гаражный» тюнинг: как прокачать звук, и не только

Если вы хотите стать счастливым обладателем эксклюзивного авто и с гордостью рассекать на нем воздух района, мы вам поможем. Тюнинг позволит улучшить не только внешний вид автомобиля, но и повысить его эффективность.

АвтоДела

Copyright © 2008 Autodela.ru All rights reserved.

[RSS лента новостей](#) [Статьи](#) [О нас](#) [Контакты](#) [Партнерам](#)

[Тесты автомобилей](#) [Обзоры видеорегистраторов](#) [Автосигнализации](#) [Тесты моторных масел](#) [Тесты антифризов](#) [Летние шины](#)
[Зимние шины](#) [Автохимия](#) [Автомобильные лампы](#) [Автомобильные аккумуляторы](#)

6 036
4 730
1 051



600