

[Журнал "АВТОДЕЛА"](#) → [МАТЕРИАЛЫ](#) → [Тесты](#) → Тестируем JVC KD-X355 – автомобильный USB-ресивер

28.05.2018 [Тестируем JVC KD-X355 – автомобильный USB-ресивер](#)

Автомобильный USB-ресивер JVC KD-X355 стоит особняком в модельной линейке 2018 года. Более того, он не является продолжением какой-либо прошлогодней модели: его сделали специально для России.



## ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

Автомобильный USB-ресивер JVC KD-X355 стоит особняком в модельной линейке 2018 года. Более того, он не является продолжением какой-либо прошлогодней модели: его сделали



## Автодела

Подписка письмом

2543 подписчика

специально для России и только в 2018 году. Если попробовать выделить три основных особенности JVC KD-355, то это будут:

- звуковой процессор;
- установочная глубина – 100 мм;
- три 4-вольтовых линейных выхода.

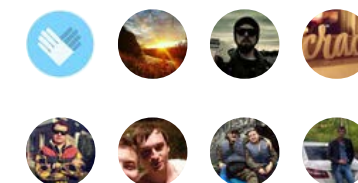


Устройство уникально как раз благодаря последнему пункту. Если новый звуковой процессор и небольшая установочная глубина ресивера являются отличительной чертой моделей новой линейки, то трех линейных выходов на 4 В нет больше ни у какой модели ресиверов JVC.

При проектировании JVC KD-X355 расчет был сделан на использование его в качестве источника для аудиосистемы, оснащенной усилителями. Подобное решение позволяет добиться максимального соотношения сигнал – шум, т.е. минимизировать влияние наводок.



4 624 подписчика



701

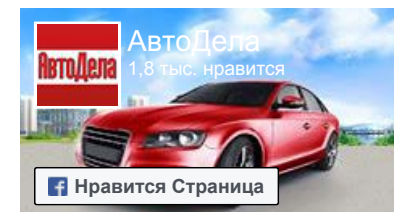


Модель ориентирована на тех, кто понимает толк в звуке, использует усилители и применяет флешки в качестве носителей цифрового аудио. Если ранее использование сжатого звука означало потерю в его качестве, то сейчас ситуация изменилась. Новые алгоритмы сжатия аудиоданных позволяют избежать потерь при оцифровке музыки.

Аудиопроцессор новой линейки позволяет воспроизводить записи flac с битрейтом 24 бита и частотой дискретизации 96 кГц. Этот формат высокой четкости не назовешь распространенным, однако факт его поддержки устройством говорит о производительности процессора.



Ресивер оборудован и встроенным усилителем максимальной мощностью 50x4 Вт и номинальной 22x4 Вт. При этом КНИ



Станьте первым из друзей, кому это понравилось.

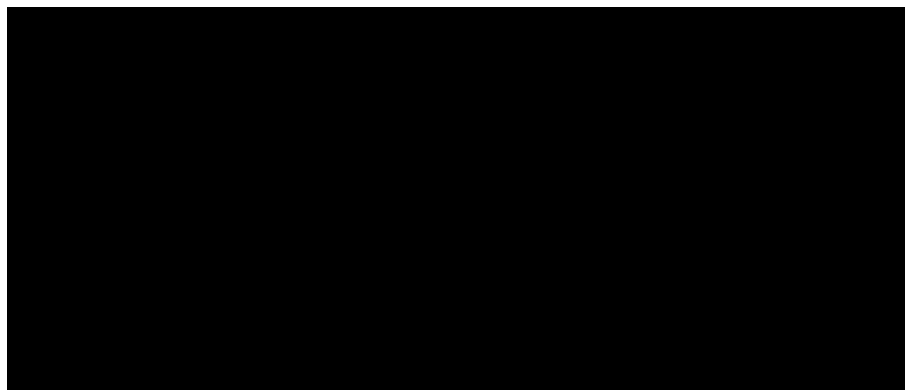
воспроизводимого сигнала менее 1 %.

Модель выполнена на новой платформе, в которую входит новый аудиопроцессор, а также схемотехника, обеспечивающая низкий уровень собственных шумов ресивера.



Передняя панель магнитолы полностью идентична протестированной нами ранее модели JVC KD-X351BT [https://www.autodela.ru/main/top/test/jvc-kd-x351bt\\_test](https://www.autodela.ru/main/top/test/jvc-kd-x351bt_test), но, в отличие от нее, имеет разноцветную подсветку кнопок. Визуально панель ограничивается по бокам хромированными вставками, с явно выделяющимися хромированным кольцом ручки энкодера и центральной кнопкой переключения режимов. Над дисплеем видна псевдошторка дископриемника. Сам дисплей двухстрочный и вмещает 13 символов в строке (кириллица поддерживается). С правой стороны дисплея закрытый шторкой разъем USB, через который также можно подзарядить телефон (максимальный ток 1,5А).

При подключении смартфона к магнитоле по USB можно проигрывать музыку через плеер Music Playback и воспроизводить ее на акустической системе автомобиля. Поддерживаются смартфоны как Android, так и iPhone. С айфонов также можно производить настройку ресивера через приложение JVC Remote.



## Видеообзор автомобильного USB-ресивера JVC KD-X355.

### АУДИОНАСТРОЙКИ

Несмотря на то, что KD-355 – одна из самых дешевых процессорных моделей головных устройств, его функционал позволяет настроить поканальную временную задержку, также имеются двух- или трехполосный цифровой кроссовер, 13-полосный параметрический эквалайзер, функции обогащения звука и поднятия сцены.

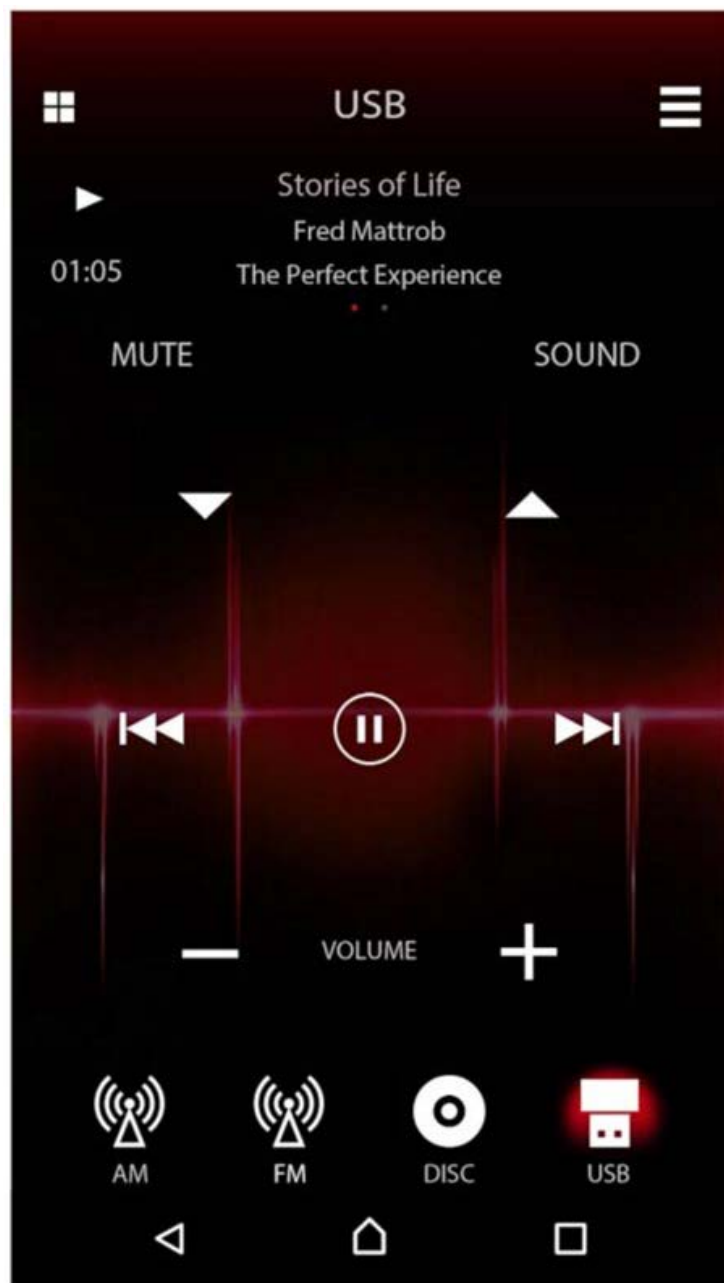
Начнем с привычного эквалайзера. Чтобы его вызвать, достаточно нажать на центральную светящуюся кнопку. В памяти имеются 10 предустановленных кривых АЧХ (Flat, DRVN 3, DRVN 2, DRVN 1, Hard Rock, Hip-hop, Jazz, Pop, R&B, Classical) и одна пользовательская настройка для корректировки под конкретную акустику. Уровни сигнала изменяются в пределах  $\pm 9$  шагов, крутизна среза 1,35 / 1,5 / 2,0 дБ на частотах 62,5 Гц, 100 Гц, 160 Гц, 250 Гц, 400 Гц, 630 Гц, 1 кГц, 1,6 кГц, 2,5 кГц, 4 кГц, 6,3 кГц, 10 кГц, 16 кГц.



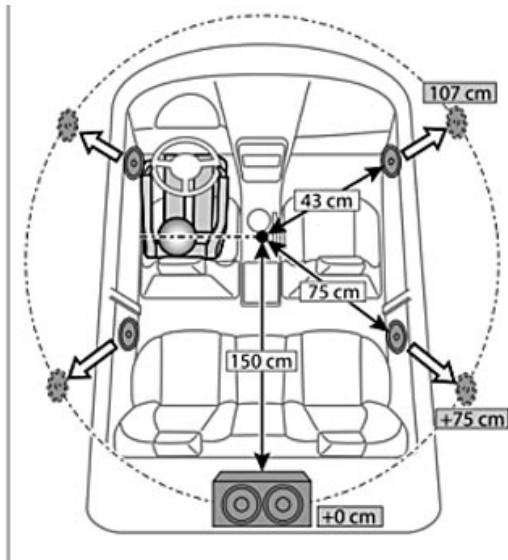
Это верхний пласт настроек. Чуть глубже скрыты подстройками звучания под салон автомобиля – процессорные функции, настройки

которых учитывают расположение динамиков и диаметр излучателя. Сначала нужно указать тип кузова машины (Compact / Full Size Car / Wagon / Minivan / SUV / Minivan (Long)) и расположение динамиков – фронтальных (для Compact, Full Size Car, Wagon и SUV – в дверях или на торпеде) и тыловых (для Minivan / Minivan (Long) – второй или третий ряд сидений).

После этого указывается размер используемых динамиков, чтобы процессор мог оценивать их звуковую отдачу, и уже потом можно переходить к задержкам. Предусмотрены 3 типа размера твитеров, 11 размеров для мидбаса (8, 10, 12, 13, 16, 17, 18 см; 4x6, 5x7, 6x8, 6x9 дюймов) и 5 размеров для сабвуфера (16, 20, 25, 30, 38 см). Изменение характера звучания заметно даже на штатной акустике автомобиля.



Если же необходима более тонкая настройка задержек, необходимо перейти к следующему уровню настройки системы – выставлению звуковых задержек. Для этого не нужно устанавливать микрофоны или обладать идеальным слухом – достаточно измерить расстояние от динамиков до желаемой точки фокусировки и внести эти данные в меню. Делать это удобнее при помощи приложения JVC Remote.



Наконец, самый высокий уровень использования аудионастроек достигается при работе с цифровым кроссовером. Система может работать в двух- и трехполосном режиме, при этом задаются следующие параметры фильтров: частоты среза полосы твитера (1 / 1,6 / 2,5 / 4 / 5 / 6,3 / 8 / 10 / 12,5 кГц, с крутизной спада 6 или 12 дБ на октаву), частоты среза полосы мидбаса (по низкой частоте – 30 / 40 / 50 / 60 / 70 / 80 / 90 / 100 / 120 / 150 / 180 / 220 / 250 Гц, верхние частоты совпадают с частотами твитера – 1 / 1,6 / 2,5 / 4 / 5 / 6,3 / 8 / 10 / 12,5 кГц, с крутизной спада 6 или 12 дБ на октаву); верхние частоты среза сабвуфера (30 / 40 / 50 / 60 / 70 / 80 / 90 / 100 / 120 / 150 / 180 / 220 / 250 Гц). По всем полосам можно установить ослабление сигнала и повернуть фазу на 180 градусов.

Из процессорных функций, предназначенных для улучшения звука в автомобиле, отметим Sound Lift: она позволяет поднять сцену, что особенно подойдет для автомобилей, у которых акустика установлена в двери. Space Enhance позволит улучшить глубину сцены, а SND Response, используя эффекты реверберации, сможет создать атмосферу помещения.





## КАЧЕСТВО ЗВУЧАНИЯ

Звучание магнитолы, несмотря на ее бюджетность, заслуживает всяческих похвал. Начнем с банального воспроизведения в автомобиле. Даже если просто поменять штатную магнитолу на JVC KD-X355, то разница в звучании будет заметна сразу. Особенно если быстренько подобрать настройки салона и намного подкрасить АЧХ предустановками эквалайзера. В этом случае удастся добиться яркого звучания. Конечно, о его точности говорить не приходится, но живости и выпуклости подобные примочки добавляют. Однако это лишь поверхностная сторона использования данного аппарата.

Весь заложенный в JVC KD-X355 потенциал раскрывается при работе с аудио высокой четкости. На домашней системе изменение звучания от повышения битрейта записи отчетливо слышно.



В случае с автомобильным звуком брать JVC KD-X355 в качестве головы стоит с прицелом на создание трехполосной системы либо работать с внешними усилителями, благо 4-вольтовый выход позволяет тянуть сигнал без боязни получить по дороге рост уровня шумов.





## РЕЗЮМЕ

Автомобильный USB-ресивер JVC KD-X355– отличный пример того, как технологии идут в массы. Отличный аудиопроцессор, разнообразные настройки, поддержка звука высокого разрешения – и все это в бюджетной системе! Из дополнительных приятных особенностей – возможность построения автоакустики с использованием усилителей. Ведь это единственная модель 2018 года с линейным выходом на 4 В.



Нравится 4690



Смотрите также



**ГОТОВЫЕ РЕШЕНИЯ  
НА ЛЮБОЙ БЮДЖЕТ**

Идеи интерьера для съемного  
жилья

Реклама



«Мерседес-Бенц» GLS с  
преимуществом до 1 655...

Реклама



Тест моторных масел Liqui  
Moly Molygen New Generation



Самостоятельный тюнинг  
Lada Kalina универсал

.relap\_sign{fill:#06b7c2;} Relap



Тест холодных сварок  
(КРЕПЧЕ СТАЛИ?)



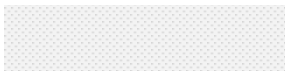
Тест мощных автомобильных  
преобразователей...

[Отзывы и комментарии](#)

[Добавить комментарий](#)



Введите код, изображенный на картинке с соблюдением регистра



Добавить

Loading...

### Статьи по теме



#### **JVC - KD-AV7100 1DIN магнитола с 7-дюймовым дисплеем**

Наслаждайтесь видео и музыкой с Вашего iPod, а также иных источников подключаемых по USB, SD-слот, фронтальный AUX-вход, 5.1 канальный окружающий звук. Многоязычный 7 дюймовый широкоформатный тачскрин поддерживающий следующие языки: английский/испанский/французский/китайский/корейский/русский.



#### **JVC KD-SC401 и KD-SC402.**

JVC представляет две магнитолы синего и розового цветов - KD-SC401 и KD-SC402. Эти магнитолы относятся к базовой линейке компании, и привлекут внимание широкой аудитории своим необычным дизайном.



#### **Тест мультимедийных AV-блоков стандарта 2 DIN**

Подробный тест шести популярных мультимедийных AV-блоков стандарта 2 DIN



#### **Качественный звук для автомобиля от Kenwood**

### **JVC Kenwood порадовала новым сабвуфером**

Компания JVC Kenwood представила компактный корпусной сабвуфер CS-BW120U, идеально подходящий для малогабаритных автомобилей.

### **Новая линейка автомобильной электроники JVC**

Модельный ряд ресиверов JVC предлагает возможность автоматического конфигурирования для воспроизведения музыки сразу после подключения устройства.

Компания JVC Kenwood представила два автомобильных iPod/USB/CD-ресивера KDC-264UB и KDC-364U.

## Обзоры



### **«Шелл» и МАДИ заключили соглашение о сотрудничестве**

Концерн «Шелл» в России и Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ) заключили соглашение о долгосрочном взаимовыгодном партнерстве. Меморандум о сотрудничестве был подписан в рамках торжественного мероприятия, состоявшегося 31 мая 2018 года в Москве.



### **6 простых шагов подготовки автомобиля к лету**

Среди автолюбителей бытует мнение, что к летнему сезону автомобиль готовить не нужно – достаточно просто «переобуть» резину. Однако переход на летний режим может стать отличным поводом заняться давно накопившимися делами.



### **Mio рассказывает от чего может загореться видеорегиистратор**

Компания Mio Technology, рассказывает об опасности применения в автомобильных видеорегиистраторах аккумуляторов и зарядных устройств, не прошедших лабораторные испытания на безопасность.

## Тесты



## Тест-драйв Mercedes Vito Touger: в путешествии с комфортом

Микроавтобусы – трудолюбивые рабочие лошадки современной жизни. На работе ли, дома ли – они верно служат делу перевозки пассажиров. Посмотрим, как справляется с возложенной миссией Mercedes-Benz Vito Touger на тест-драйве журнала «Автодела».



## Видеорегастраторы и комбо устройства Subini

В сводный тест видеорегастраторов концерна Subini вошли модели: Stonelock Aco, Stonelock Phoenix, Stonelock Shasta, Subini GD-685 и Subini STR XT-3.



## Тестируем JVC KD-X355 – автомобильный USB-ресивер

Автомобильный USB-ресивер JVC KD-X355 стоит особняком в модельной линейке 2018 года. Более того, он не является продолжением какой-либо прошлогодней модели: его сделали специально для России.

## Сделай сам



## Снимаем наклейку «Ш» правильно!



## Рекомендации по эксплуатации и замене приводного ремня

Как часто нужно менять



## «Гаражный» тюнинг: как прокачать звук, и не только

Если вы хотите стать счастливым

Рассказываем, как удалить наклейку «Ш» (шипы) без шума и пыли, точнее без клея и грызи на стекле.

клиновый/поликлиновый ремень и как выбрать подходящую замену? Какие современные технологии ремней используются в компонентах Bosch? Рекомендации дают специалисты сети Бош Авто Сервис.

обладателем эксклюзивного авто и с гордостью рассекать на нем воздух района, мы вам поможем. Тюнинг позволит улучшить не только внешний вид автомобиля, но и повысить его эффективность.

# АвтоДела

[RSS лента новостей](#) [Статьи](#) [О нас](#) [Контакты](#) [Партнерам](#)

[Тесты автомобилей](#) [Обзоры видеорегистраторов](#) [Автосигнализации](#) [Тесты моторных масел](#) [Тесты антифризов](#) [Летние шины](#)  
[Зимние шины](#) [Автохимия](#) [Автомобильные лампы](#) [Автомобильные аккумуляторы](#)

Copyright © 2008 Autodela.ru All rights reserved.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации «Авто Дела» Эл №ФС77-44581, выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор), 15 апреля 2011 года.

