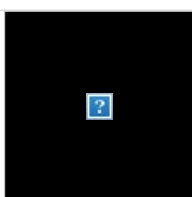
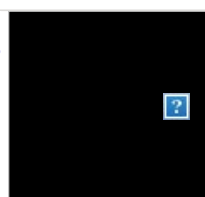


Туристические боти



Печать блокнотов в



Feiyu Fy-G5! 30 дней
теста!

Автодела

[Журнал "АВТОДЕЛА"](#) → [МАТЕРИАЛЫ](#) → [Тесты](#) → Тестируем JVC KW-M540BT – автомобильный мультимедиа ресивер с Bluetooth

30.10.2018

Тестируем JVC KW-M540BT – автомобильный мультимедиа ресивер с Bluetooth

С каждым годом открывается все больше возможностей по соединению различных устройств. Мультимедийный ресивер JVC KW-M540BT интересен новыми возможностями интеграции со смартфоном. Например, на нем можно просматривать ролики из YouTube. Подробнее читайте в тесте.



ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

В прошлом месяце мы тестировали 2 DIN мультимедийную систему JVC KW-M741BT (https://www.autodela.ru/main/top/test/jvc-kw-m741bt_test). Она вышла на укороченном шасси, без единой кнопки и оказалась какой-то невесомой. Лично я пользоваться виртуальными сенсорными кнопками в машине не очень люблю, однако во время тестовых поездок проникся и понял, как правильно использовать управление жестами.

И вот мне достается еще один бездисковый аппарат – JVC KW-M540BT. Первое, что я ощутил, взяв его в руки, – это солидный вес. Устройство оказалось плотно упакованным, при этом

Подписка письмом

2554
подписчика



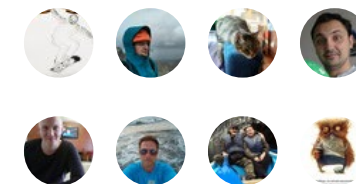
осталось место для установки DVD-привода. Но основная фишка новинки – приложение WebLink. Именно за счет программной части она выделяется среди прочих моделей на рынке. Ранее мы уже знакомились с устройствами от JVC, которые умеют коннектиться со смартфоном через со специальные мобильные приложения. Вкратце рассмотрим их.



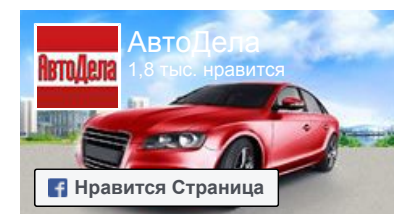
JVC Music Play – самая простая программа. В магнитолах JVC, оснащенных разъемом USB, она позволяет управлять проигрывателем с магнитолы при кабельном подключении.



4 606 подписчиков



👍



Нравится Страница

Станьте первым из друзей, кому это понравилось.



JVC Smart Music Control – тоже простой проигрыватель аудиофайлов при подключении смартфона по Bluetooth.



JVC Remote – следующая по функциональной насыщенности программа, работает также через Bluetooth и позволяет управлять головным устройством и даже настраивать его. Это приложение очень удобно, поскольку существенно упрощает процедуру настройки кнопочных процессорных ресиверов JVC.



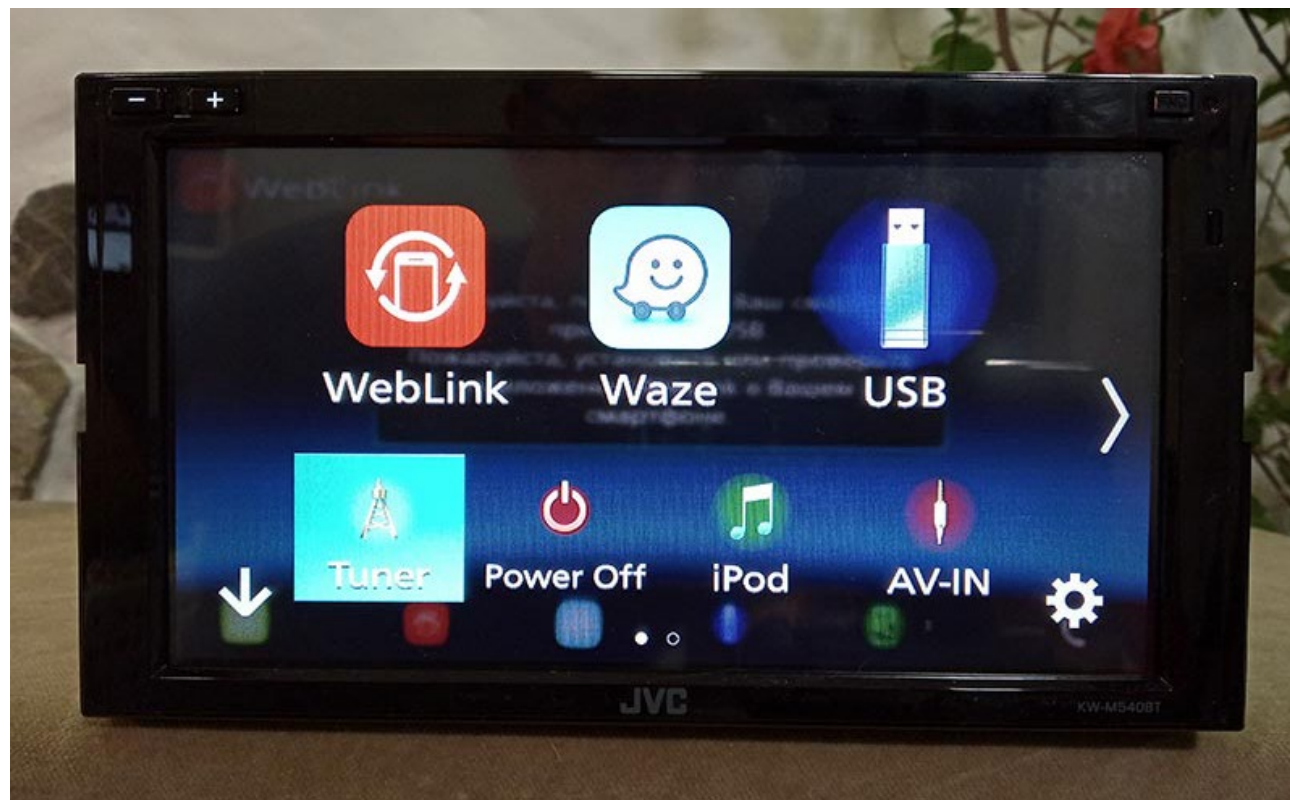
Google Android Auto и **Apple CarPlay** – универсальные программные комплексы для автомобильных мультимедийных устройств, которые объединяют в себе функции навигации, мультимедиа и телефона.



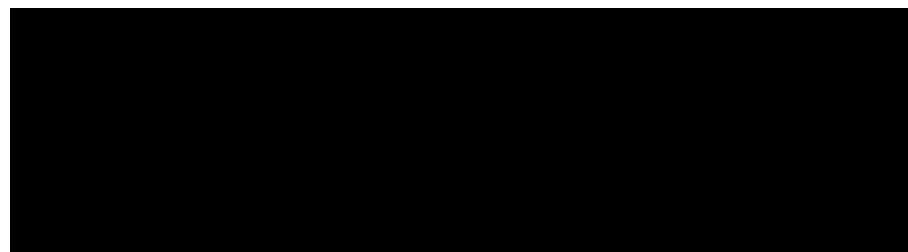
USB WebLink for JVC – последнее в нашем списке приложение, предоставляющее максимум возможностей при работе с

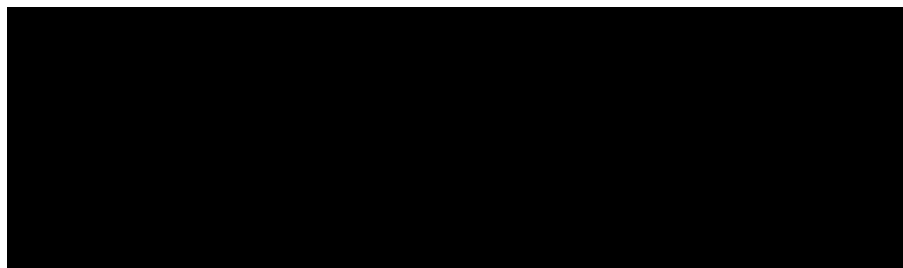
мультимедийными системами. В частности, оно позволяет использовать дисплей магнитолы для работы с приложениями, установленными на смартфоне. Именно это приложение и является основным преимуществом в контексте эксплуатации ресивера JVC KW-M540BT.

Единственная проблема заключается в том, что используемая технология новая и работает далеко не со всеми телефонами. Именно с этим связаны сбои в сопряжении устройств и достаточно низкий рейтинг оценки этого приложения. Поэтому, если планируете приобрести JVC KW-M540BT и работать с ним через USB WebLink, рекомендуем предварительно проверить смартфон на совместимость. Наши эксперименты позволили установить, что более-менее корректно эта программа работает в среде операционной системы Android 8.



При установке связи между JVC KW-M540BT и смартфоном появляется возможность использовать следующие приложения: YouTube, Waze (прокладка маршрутов и навигация), Yelp (сервис поиска кафе и заправок) и Media Player. Доступен интернет-сервис потокового аудио Spotify, однако у нас он не так распространен, как в Европе.

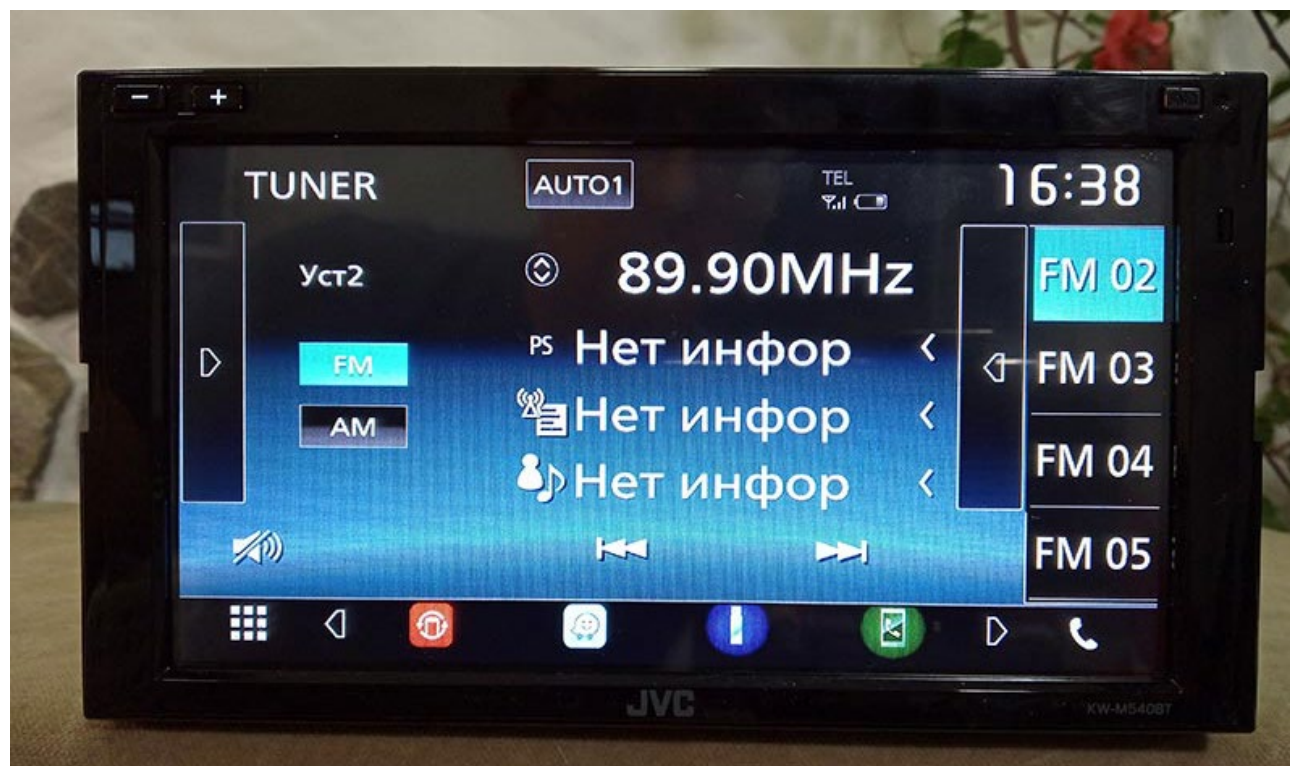




Видеообзор автомобильного мультимедиа ресивера с Bluetooth JVC KW-M540BT.



Ресивер выполнен в классическом для данного класса техники дизайне. Сенсорный дисплей диагональю 6,75 дюймов обрамлен пластиковой рамкой, на которой расположены всего три кнопки: включения и регулировки громкости. Матрица с разрешением 800×480 точек и резистивным сенсором. В комплекте поставляется декоративная рамка. Глубина установки стандартная, полноразмерная – 162 мм. На тыльной стороне – разъем и шлейф высокоуровневых выходов с разъемом ISO, провода для подключения к парковочному тормозу, огням заднего хода и пульту дистанционного управления (чтобы пульт ДУ работал, необходимо приобрести дополнительный адаптер, совместимый с конкретной моделью автомобиля), кабель USB для подключения флешек (выводится при установке в удобное для водителя место). На кабель подается ток 1,5 А, что позволяет заряжать подключенный телефон.



Также ресивер снабжен двумя разъемами mini-jack: один для подключения комплектного микрофона системы Hands Free, второй является видеовходом, на который можно подать композитный видеосигнал с внешнего источника. В аппарате предусмотрен еще один видеовход – для подключения парковочной камеры, но он выполнен в виде разъема RCA и находится рядом с собственным видеовыходом ресивера. Далее располагаются три пары линейных выходов (фронт, тыл и сабвуфер) с максимальной амплитудой сигнала в 4 В, а также разъем для антенны.



АУДИОНАСТРОЙКИ

Переходим к усилителю и процессору. Первый с привычными нам 4×50 Вт на канал и 4×22 Вт номинальной мощности. Этого вполне достаточно для стандартного автомобиля. Соотношение сигнал–шум составляет 103 дБ при динамическом диапазоне 90 дБ. ЦАП используется 24-битный, с возможностью воспроизведения сигналов с частотой дискретизации 96 кГц. Процессор обеспечивает работу 13-полосного эквалайзера, двухполюсного фильтра, поканальных звуковых задержек. В общем, стандартный набор для процессорных ресиверов JVC 2018 года выпуска.

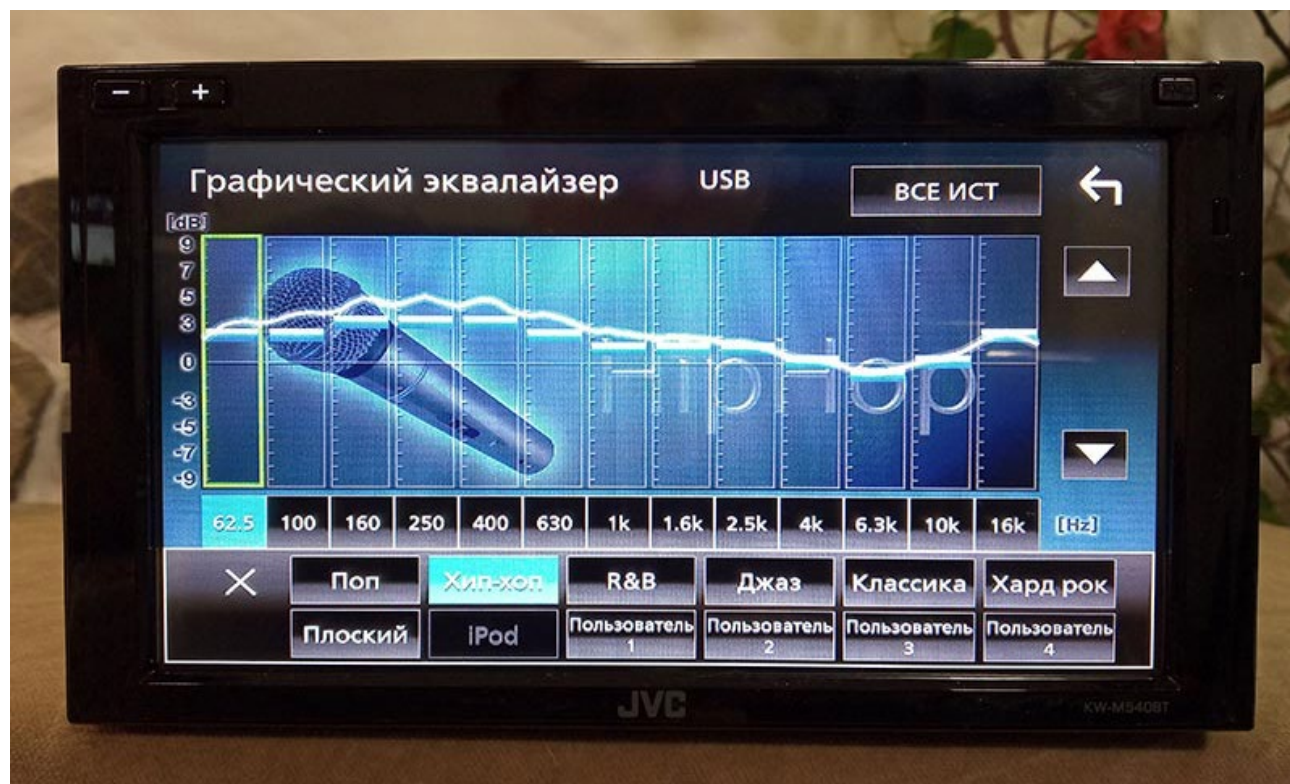


Если говорить о декодируемых форматах, то из звуковых укажем Flac 24 бита / 96 кГц, MP3, WMA, AAC, WAV; видео читается из форматов MPEG1, MPEG2, MPEG4, H.264, WMV, MKV.

JVC KW-M540BT работает с протоколом Bluetooth версии 3.0. Одновременно к устройству могут быть подключены два смартфона, которые будут полноценно работать как в системе Hands Free, так и в качестве источников музыки.

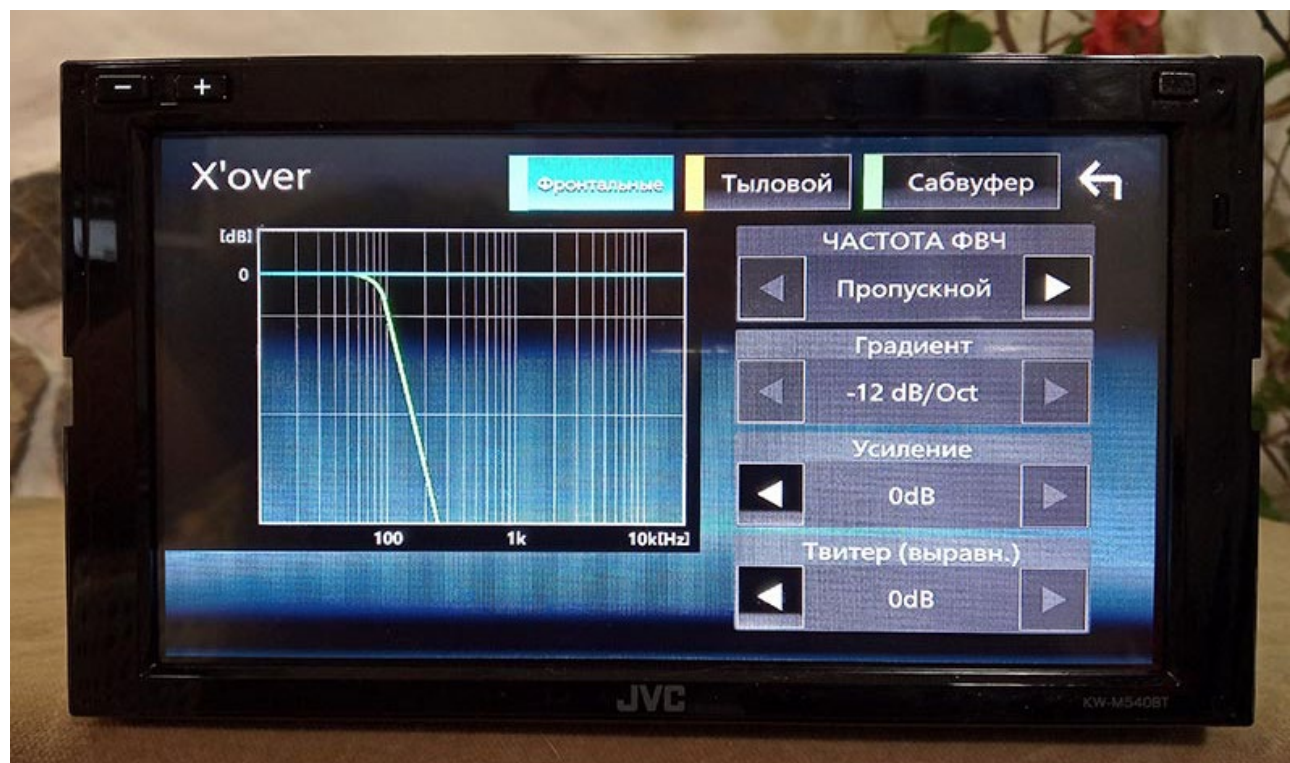


Рассмотрим характеристики эквалайзера. Наряду с восемью предустановками (поп, хип-хоп, R&B, джаз, классика, хард рок, плоский) предусмотрены целых 5 ячеек памяти для пользовательских настроек звучания, одна из них отведена для плееров iPod. Можно задать кривую и применить ее ко всем источникам звука. При регулировке пользовательских настроек используются 13 полос со средними частотами 62,5 Гц, 100 Гц, 160 Гц, 250 Гц, 400 Гц, 630 Гц, 1 кГц, 1,6 кГц, 2,5 кГц, 4 кГц, 6,3 кГц, 10 кГц, 16 кГц. Добротность полос не изменяется, регулировка усиления и ослабления сигнала производится в пределах ± 9 дБ.



Система предусматривает возможность создания двухполюсного кроссовера – для этого необходимо включить сабвуфер. Частота среза может быть задана значениями -6 , -12 , -18 и -24 дБ на октаву. Частоты, на которых происходит сшивка: 30 / 40 / 50 / 60 / 70 / 80 / 90 / 100 / 120 / 150 / 180 / 220 / 250 Гц. При необходимости можно кроссовером придавить твитер.

Еще одна функция, которую предоставляет процессор, – установка задержек для каждого из каналов, в том числе для сабвуфера. Задержки задаются в специальном пункте меню путем указания расстояния от излучателя до желаемого места фокусировки звука.



Перед началом настройки системы задается акустическое оформление: тип кузова автомобиля (компакт / седан / вагон / минивен / внедорожник / пассажирский вэн), размер акустики (8, 10, 12, 13, 16, 17, 18, 4×6, 5×7, 6×8, 6×9, 7×10 см). Также выбирается место расположения передних динамиков (верхняя / нижняя часть двери / на или под передней панелью), задается размер твитера акустики (маленький / средний / большой). Для тыловых каналов все то же самое, только места расположения динамиков другие: верхняя / нижняя часть двери, верхняя / нижняя часть грузового отсека, при этом твитер в тыловых каналах не выбирается. При включенном сабвуфере можно задать также размер вуфера (16 / 20 / 25 / 30 / 38 см).

Отметим наличие функции тонкомпенсации и усиления басов.

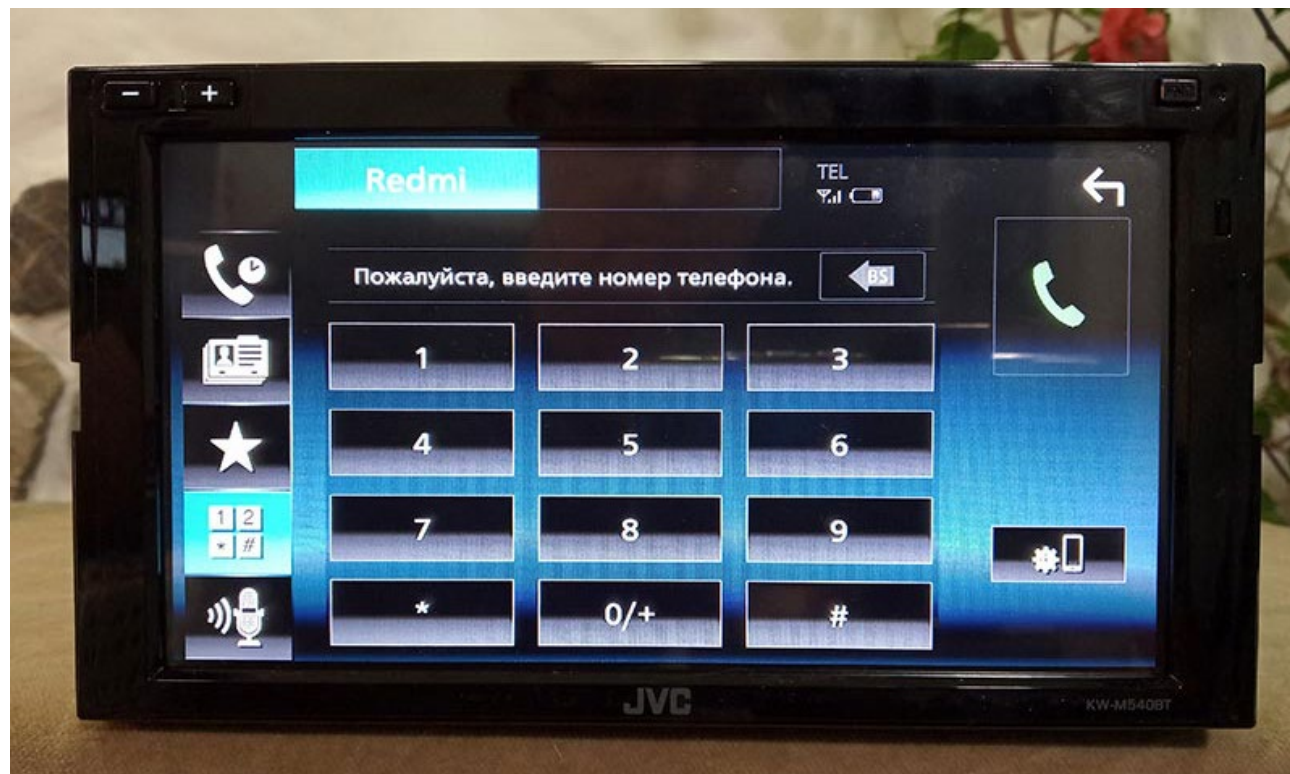


ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ

При первом включении JVC KW-M540BT необходимо выставить русский язык и настроить угол просмотра экрана (это одна из удобных функций JVC, позволяющая повысить контраст картинки и компенсировать наклон дисплея относительно глаз пользователя).



После окончания инсталляции открывается основной экран с привычным меню, в центре которого часы, а по углам иконки выбора основных источников звука, которые при выборе активируют цифровые источники, связанные со смартфоном. Это WebLink, навигация Waze, звонок по телефону и USB. Для работы их всех требуется, чтобы смартфон был подключен к магнитоле. Для звонков достаточно Bluetooth-соединения. Ресивер запоминает настройки подключения и автоматически подхватывает уже известные ему источники самостоятельно (разумеется, если на тех включен Bluetooth).



Для WebLink и Waze необходимо проводное подключение по USB, поэтому при установке важно вывести USB-кабель так, чтобы было удобно подключать как флешки, так и телефон. Это может быть специальный держатель для телефона, полочка на передней панели или перчаточный ящик. Последний не совсем удобен, так как иногда возникает необходимость воспользоваться управлением с телефона, к тому же там могут экранироваться сигналы GPS. Как уже говорилось, силы тока на USB достаточно для зарядки.

При воспроизведении со смартфона используются установленные на нем приложения (их мы перечисляли выше), но можно пользоваться любым удобным плеером, правда, в этом случае полноценная работоспособность не гарантируется (кнопки Stop и Play, скорее всего, работать будут, а вот кнопки перехода по треку уже нет).



С флешки можно воспроизводить как видео, так и аудио. Если магнитола подключена по всем правилам, то во время движения видеозаписи проигрываются не будут: для это нужно поднять ручник. Все заявленные в инструкции видеоформаты ресивер переваривает. К USB можно подключить и внешний жесткий диск, однако нужно проверить, чтобы путь к файлам не был длинным.

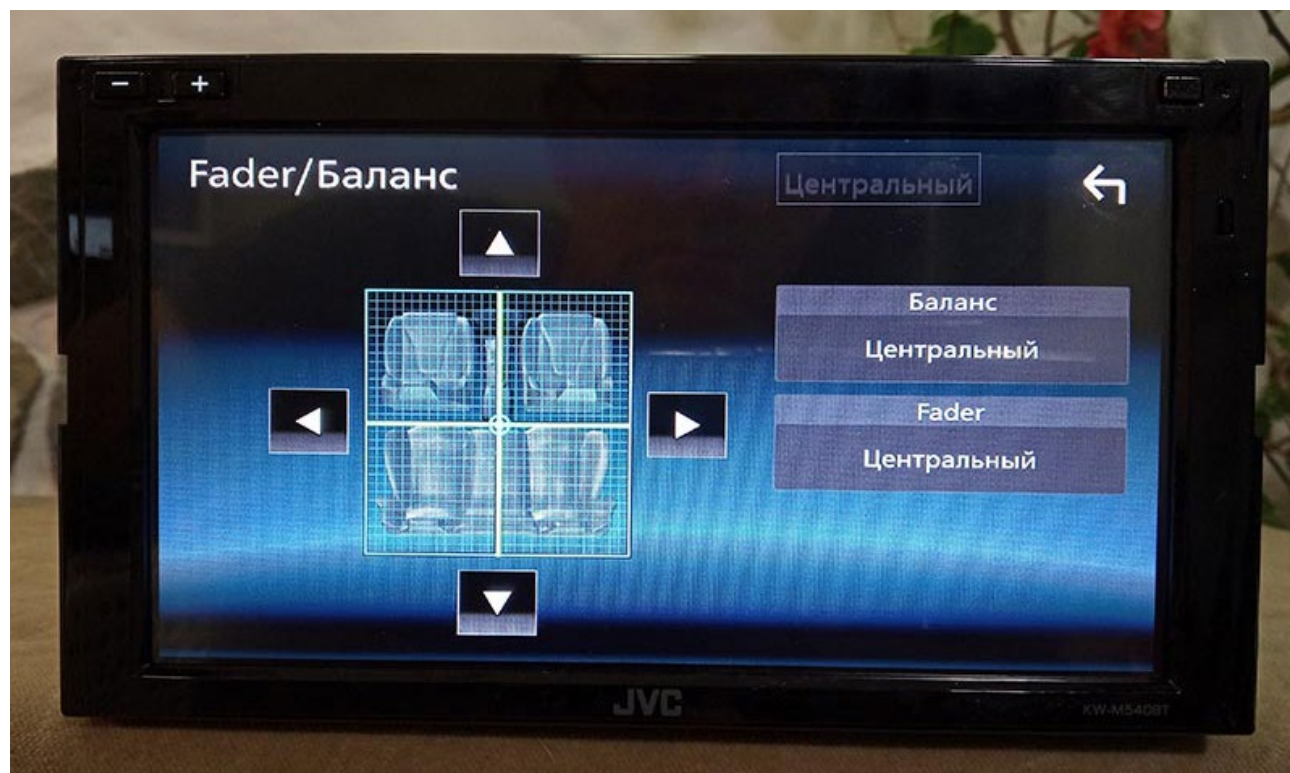
При включении задней передачи происходит автоматическое переключение на картинку с парковочной камеры (для этой функции есть провод реверса, подсоединяемый к огням заднего хода), на которую накладывается парковочная сетка. Сетку можно подстроить под высоту расположения объектива.



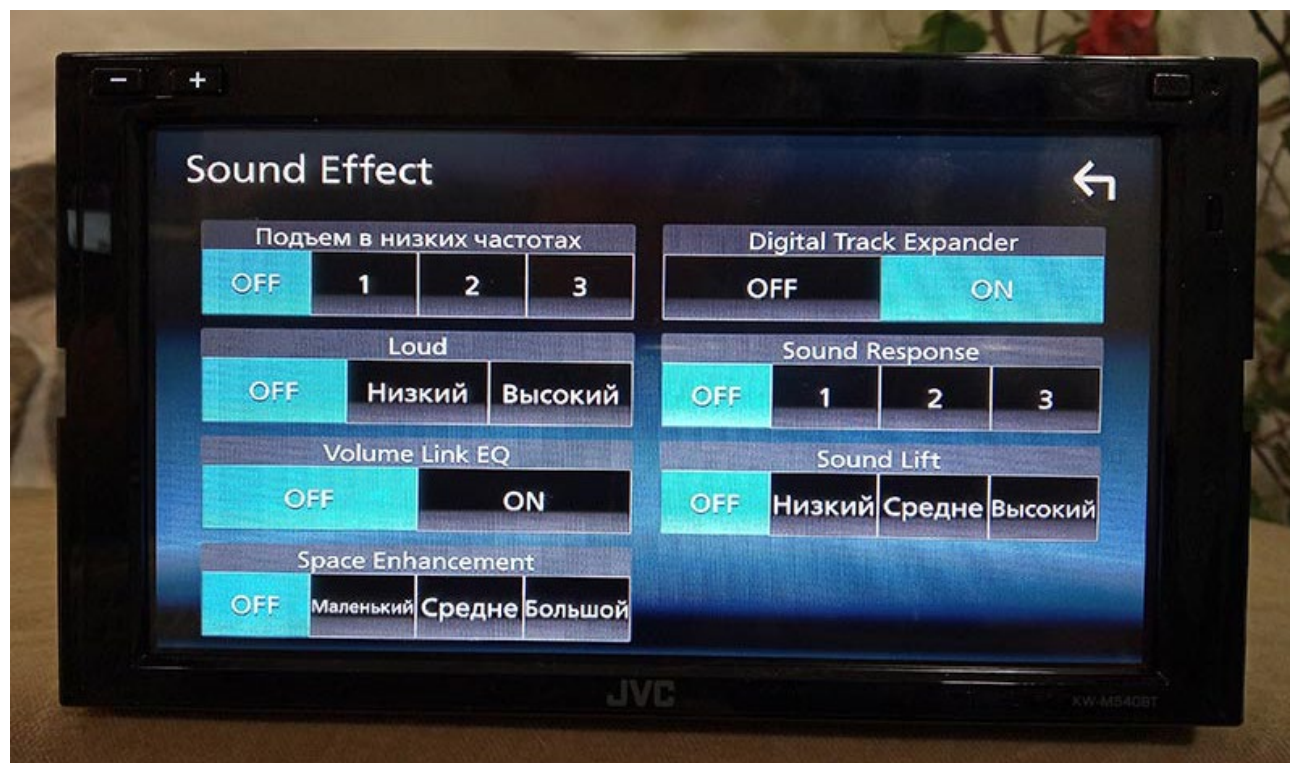
КАЧЕСТВО ЗВУКА

Фирменное ровное звучание JVC прослеживается и в KW-M540BT. Если прослушивать ее в домашней системе, то звучание источника можно вполне назвать ровным и сбалансированным. При воспроизведении в машине желательно произвести первичную настройку системы, указав хотя бы тип кузова и размеры используемой акустики.

Записи в сжатых форматах лучше звучат, если играют через процессор магнитолы – тогда работают фирменные системы улучшения качества звука и доработки высоких частот в сжатых форматах. Отметим, что они не работают при использовании внешних плееров и при прослушивании радио, поэтому, чтобы хоть немного облагородить звук, следует использовать пресеты эквалайзера и тонкомпенсацию.



Наибольшее качество звучания обеспечивается loseless-форматом Flac. Причем разница в звучании будет слышна даже далекому от аудиофильства слушателю. Однако здесь подходить к использованию «улучшайзеров» нужно более тонко, чтобы не испортить саму запись.



РЕЗЮМЕ

ДОСТОИНСТВА

Высокий уровень интеграции смартфона в аудиосистему автомобиля за счет мобильного приложения USB WebLink for JVC.

НЕДОСТАТКИ

Программное обеспечение работает не со всеми смартфонами.

ОБЩАЯ ОЦЕНКА

Автомобильный медиаресивер JVC KW-M540BT предоставляет пользователю новые интересные возможности по интеграции смартфона в систему Car Audio. Приходится констатировать, что пока все не очень гладко, однако данную разработку следует признать весьма интересной и перспективной. Смеем надеяться, что в новых ревизиях мобильного приложения будут исправлены досадные недоработки и расширится список поддерживаемых моделей смартфонов.



Смотрите также



Реальная причина ареста
Улюкаева потрясла россиян

Реклама



Обаяние старинной Европы и
53 неповторяющихся...

Реклама



Холодно, но не скользко - это
про шины



Очистка колесных дисков из
легкого сплава

.relap_sign{fill:#06b7c2;} Relap



Тестируем летние шины
корейского производства...



Когда не обойтись без
Dremel?

[Отзывы и комментарии](#)

[Добавить комментарий](#)



Введите код, изображенный на картинке с соблюдением регистра



Добавить

Loading...

Статьи по теме



JVC - KW-NX7000 - мультимедийная 2DIN навигация со съемной панелью

В сентябре на российский рынок выходит 2DIN мультимедийная навигация с полностью съемной лицевой панелью KW-NX7000



Внимание: ПОДДЕЛКИ!

Made in China... эта фраза знакома всем. Все мы привыкли к ней и понимаем, что без вещей, сделанных в Поднебесной, не прожить.



Тест автомобильных магнитол стандарта 2 DIN

В этом материале собраны тесты автомобильной мультимедиа стандарта 2 DIN, проведенные журналом "Потребитель. Автодела".



In Partnership with: **Pioneer JVC**



JVC Kenwood порадовала новым сабвуфером



JVC KENWOOD представила базовые CD-ресиверы

На днях в России состоялась презентация новых моделей базовых

Новые автомагнитолы JVC поддерживают GPS навигацию с iPhone

Производители автомобильного аудио часто рекламируют своего рода способ модернизировать их портативные видео ресиверы (телевизоры), чтобы добавить поддержку GPS навигации.

Компания JVC Kenwood представила компактный корпусной сабвуфер CS-BW120U, идеально подходящий для малогабаритных автомобилей.

автомобильных 1 DIN CD-ресиверов компании JVC KENWOOD.

Обзоры



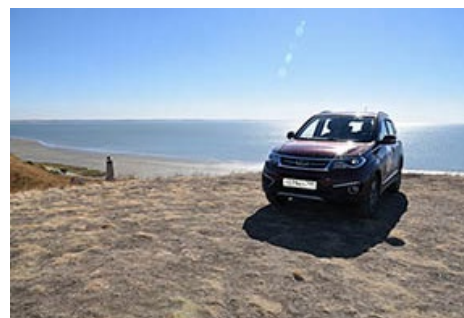
Холодно, но не скользко

Как новые шинные технологии делают нашу жизнь безопаснее? Подробные ответы на важные вопросы дает эксперт концерна Continental.



ŠKODA KODIAQ испытали на бездорожье

АвтоСпецЦентр ŠKODA провел уникальный off-road тест на новых ŠKODA KODIAQ. Тест прошел в необычном формате квест, где увлекательные задания на знание чешского бренда и особенностей модели сочетались с тест-драйвом на дорогах и внедорожном полигоне рядом с аэропортом Внуково.



Аптечки и безопасность на дорогах

С 12 по 14 октября предприятием «ФЭСТ» был организован автопробег «Безопасное пространство с ФЭСТ». Журналист издания «Автодела» проехала из Москвы в Таганрог и обратно на вишневом автомобиле Chery Tiggo 5, чтобы узнать, как обстоят дела с безопасностью на одной из самых популярных в России трасс – «Дон».

Тесты



Тестируем JVC KW-M540BT – автомобильный мультимедиа ресивер с Bluetooth

С каждым годом открывается все больше возможностей по соединению различных устройств. Мультимедийный ресивер JVC KW-M540BT интересен новыми возможностями интеграции со смартфоном. Например, на нем можно просматривать ролики из YouTube. Подробнее читайте в тесте.



Тестируем NAVITEL RE900 FULL HD – автомобильный навигатор с Full HD регистратором

Сегодня мы рассмотрим автомобильный навигатор NAVITEL RE900 FULL HD, главной особенностью которого является Full HD видеорегистратор.



Тестируем Intego VX-680MR – автомобильный видеорегистратор с радар-детектором в салонном зеркале

Intego VX-680MR предоставляет водителю целый комплекс предупреждения о камерах контроля скорости движения и опасных участках дороги, работающий за счет GPS-информера и встроенного радар-детектора, плюс парковочная камера.

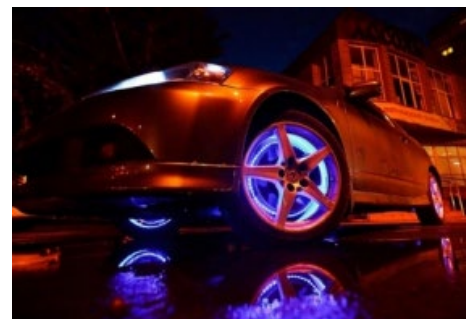
Сделай сам



Снимаем наклейку «Ш» правильно!



Рекомендации по эксплуатации и замене приводного ремня



«Гаражный» тюнинг: как прокачать звук, и не только

Рассказываем, как удалить наклейку «Ш» (шипы) без шума и пыли, точнее без клея и грызи на стекле.

Как часто нужно менять клиновый/поликлиновый ремень и как выбрать подходящую замену? Какие современные технологии ремней используются в компонентах Bosch? Рекомендации дают специалисты сети Бош Авто Сервис.

Если вы хотите стать счастливым обладателем эксклюзивного авто и с гордостью рассекать на нем воздух района, мы вам поможем. Тюнинг позволит улучшить не только внешний вид автомобиля, но и повысить его эффективность.

АвтоДела

[RSS лента новостей](#) [Статьи](#) [О нас](#) [Контакты](#) [Партнерам](#)

[Тесты автомобилей](#) [Обзоры видеорегистраторов](#) [Автосигнализации](#) [Тесты моторных масел](#) [Тесты антифризов](#) [Летние шины](#)
[Зимние шины](#) [Автохимия](#) [Автомобильные лампы](#) [Автомобильные аккумуляторы](#)

Copyright © 2008 Autodela.ru All rights reserved.

7 234
5 678
1 930



650