



Автодела

 [Подписка письмом](#)

2554
подписчика

[Журнал "АВТОДЕЛА"](#) → [МАТЕРИАЛЫ](#) → [Тесты](#) → Тестируем JVC KW-M741BT – автомобильный мультимедиа ресивер

28.09.2018

[Тестируем JVC KW-M741BT – автомобильный мультимедиа ресивер](#)

В нашем тесте интересная модель JVC KW-M741BT, у нее нет кнопок, она работает с форматами высокого разрешения, она легко превращается в навигацию или телефон. Обо всем этом читайте в статье.



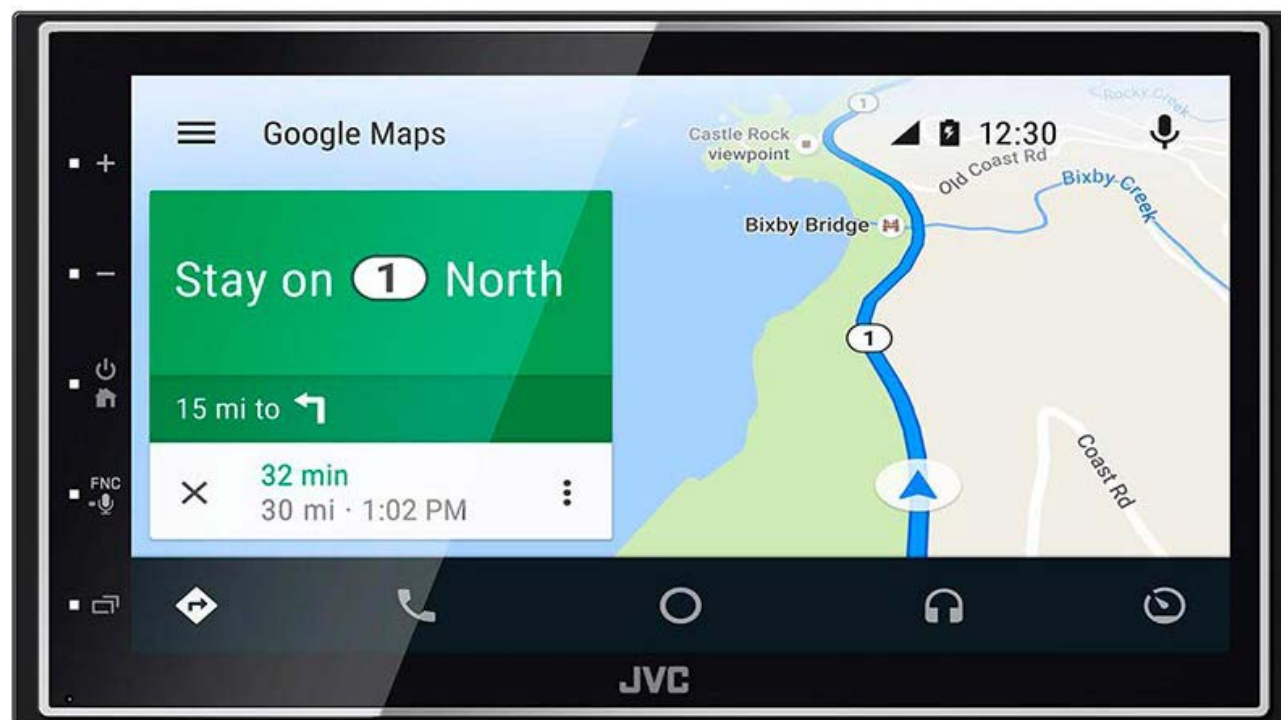
Как все другие сферы дизайна производители Car Audio ищут такие формы для своей продукции которые бы нравились пользователям. Но пользовательская любовь непостоянна, сегодня им нравятся красные и крупные кнопки, а завтра будут в моде голубые и мелкие. Но есть направления, которые переходят из одного потребительского сегмента в другой. Одной из общих

тенденций является использование сенсорных дисплеев. И если ранее в автомобиле они считались небезопасными, то сейчас они получают все большее распространение причем не только у производителей аксессуаров, но и у автопроизводителей.

В линейке компании JVC также есть устройства с полностью сенсорным управлением. Когда перед пользователем нет ни одной кнопки, а только иконки на экране.

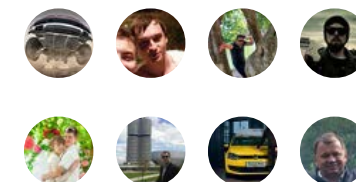
В линейке ресиверов JVC 2018 года самой интересной моделью из плеяды бездисковых ресиверов является модель JVC KW-M741BT.

Оснащённая дисплеем с диагональю 6,8 дюймов, Bluetooth протоколом, аудиопроцессором и 4,0 В линейным выходом эта модель выделяется из бездисковых ресиверов 2018 года.




 Журнал АвтоДела


4 609 подписчиков




701


ПОРА ОТКРЫТЬ НОВЫЙ СЕЗОН!


 Way of Life!





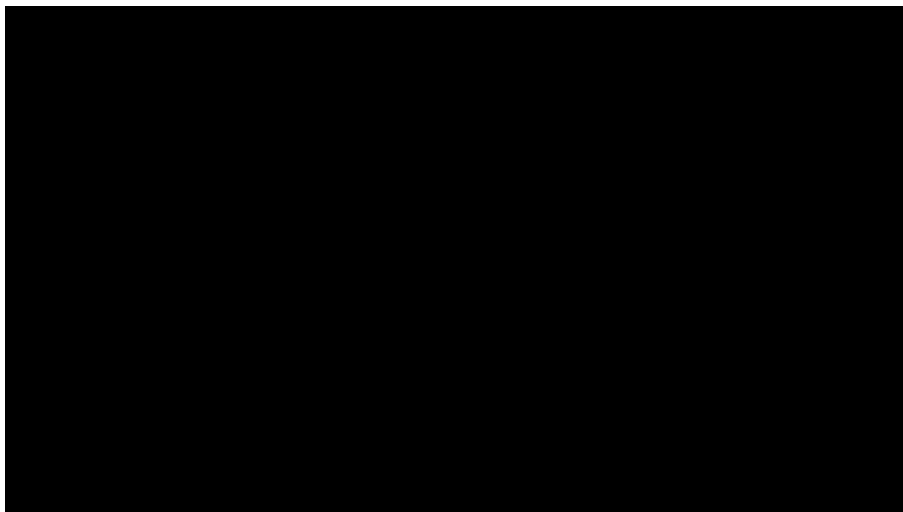




ЗА 499* РУБ. ПОДАРОК 

* Подробности на сайте www.suzuki-motor.ru

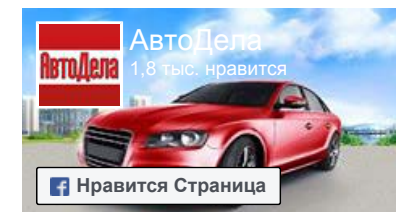
Но самое интересное в ней - это работа с мобильными приложениями Apple CarPlay и Android Auto. Которые позволяют пользоваться всеми возможностями навигации и сетевого подключения за счет программного совмещения приложения на смартфоне и автомобильной мультимедийной системы. В этом случае изображение на экране ресивера аналогичное тому что мы видим на телефоне, и при этом с панели ресивера можно управлять приложением, а также отдавать голосовые команды.



Видеобзор мультимедийного ресивера JVC KW- M741BT.

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

Но давайте вернемся к принятой последовательности теста и начнем с конструкции устройства. Как мы уже сказали выше всю переднюю панель JVC KW-M741BT занимает большой сенсорный резистивный дисплей диагональю 6,8 дюйма (эффективная 6,45 дюйма) при этом с его левой стороны расположены подвечивающиеся белым области «кнопок» функции которых не меняются от экрана. Разрешение экрана 800x480 точек. Но главная особенность сенсорного дисплея это управление жестами. Их немного, это касание, удерживание, смахивание по вертикали и горизонтали, прокрутка. Если вы произведете это жест на экране, то в зависимости от режим работы можно переключать радиостанции или треки. А если поворачивать палец, то происходит управление уровнем громкости.



Станьте первым из друзей, кому это понравилось.



Ресивер выполнен в формате 2 DIN с небольшой установочной глубиной, всего 75 мм. На тыльной стороне располагаются коаксиальные аудиовыходы предварительного усилителя, видеовыход и видеовыходы для внешнего источника и камеры заднего хода. Также в активе выход на сабвуфер который расположен не на задней панели, а на одном из проводов. Отметим также, что ISO коннектор находится прямо на задней панели, поэтому ни какие переходники для соединения не нужны.

Максимальная мощность встроенного усилителя 50 Вт x 4 при номинальной в 21 Вт x 4.



В комплекте также идет микрофон необходимый для реализации системы Свободные Руки (Hands Free) при помощи Bluetooth соединения.

Проводами с тыльной стороны ресивера выводится USB разъем на который подается ток до 1,5 А для зарядки подключенного мобильного телефона. Так же ресивер необходимо подключить в ручнику, в этом случае функции просмотра видео не включатся пока ручник не будет поднят. Также система подключается к датчику заднего хода, для того чтобы автоматически включать камеру заднего вида. Систему также можно подключать к кнопкам на руле. Для этого есть специальные выходы.



ОСОБЕННОСТИ ФУНКЦИОНАЛА

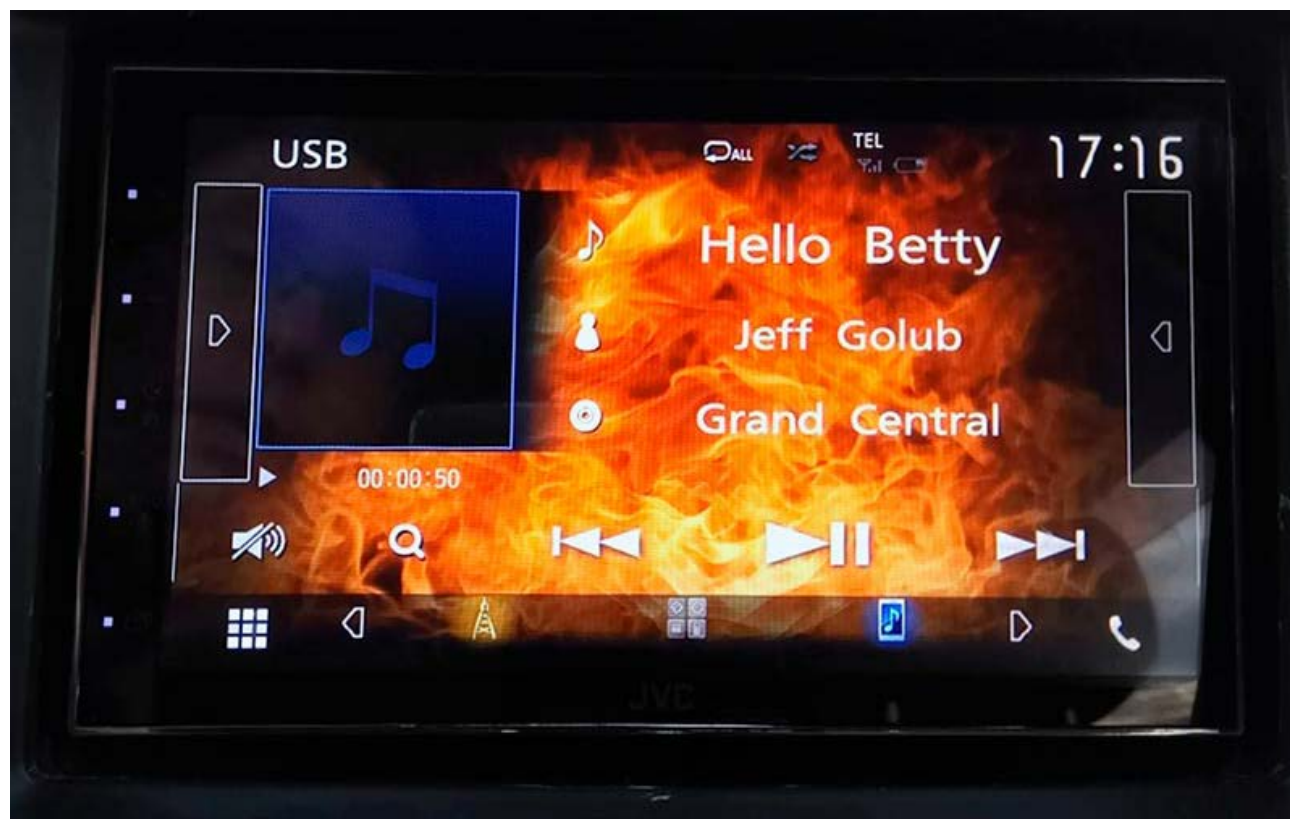
Среди бездисковых мультимедийных систем JVC 2018 года JVC KW-M741BT представляет наибольшие возможности как по воспроизводимым форматам, так и по настройкам звучания. Начнем с воспроизводимых форматов. Это привычные нам AAC, MP3 и WMA. Плюс WAV, Flac 192kHz/24 bit. Из видео форматов воспроизводится WMV, MPEG 1 и 2, MPEG 4, H.264, AVI и MKV в общем практически все что можно видеть и слышать. Естественно, что источником для всех этих форматов являются USB карты, подключаемые к разъему USB 2,0.



Вторым основным источником музыки является смартфон. Его можно подключить как через разъем USB так и по Bluetooth соединению. Приложения Apple CarPlay и Android Auto работают только при проводном подключении в системе.

В ресивере используется протокол Bluetooth стандарта 4.1. Работать в системе Hands Free с JVC KW-M741BT одновременно может два телефона.

Поскольку магнитола мультимедийная то в ней имеется видеовход, а также вход для парковочной камеры.



АУДИОНАСТРОЙКИ

В мультимедиа системе JVC KW-M741BT в отдельный пункт хочется вынести аудионастройки. Система оснащена аудиопроцессором, а это сильно расширяет возможности по адаптации звучания системы к салону автомобиля по сравнению с более простыми системами.

Начнем как обычно с эквалайзера. Он 13 полосный графический, регулировка усиления и ослабления сигнала производится в пределах +/- 9 Дб со средними частотами 62,5 Гц, 100 Гц, 160 Гц, 250 Гц, 400 Гц, 630 Гц, 1 кГц, 1,6 кГц, 2,5 кГц, 4 кГц, 6,3 кГц, 10 кГц, 16 кГц. Добротность полос не изменяется.



Предустановленных настроек эквалайзера восемь штук (Поп / Хип-хоп / R&B / Джаз / Классика / Хард рок / Плоский, при этом нужно отметить, что пользователь имеет целых 5 ячейки памяти для собственных настроек звучания системы. В других моделях бренда для это имеется только одна ячейка памяти. Также может быть сделана специальная настройка для iPod устройств. Еще одна особенность это возможность задать кривую и применить ее ко всем источникам звука.

В активе также возможность создания двухполюсного кроссовера. Для ее реализации необходимо включить сабвуфер. При этом частота среза может быть задана -6 / -12 / -18 / -24 Дб/окт. Частоты на которых происходит сшивка 30 / 40 / 50 / 60 / 70 / 80 / 90 / 100 / 120 / 150 / 180 / 220 / 250 Гц. При необходимости можно кроссовером придавить твитер.



Еще одна функция которую предоставляет процессор это возможность задать задержки для каждого из каналов, в том числе и для сабвуфера. Задержки устанавливаются в специальном пункте меню при помощи установки расстояния от излучателя до желаемого места фокусировки звука. Отметим, что перед началом настройки системы задается ее акустически оформление. Это тип кузова автомобиля (Компакт / Седан / Вагон / Минивен / Внедорожник / Пассажирский Вэн), размер акустики 8 / 10 / 12 / 13 / 16 / 17 / 18 / 4x6 / 5x7 / 6x8 / 6x9 / 7x10 см. Также выбирается место расположения динамиков передних – Верхняя / нижняя часть двери / на или под передней панелью, также задается размер твитера акустики маленький / средний / большой. Для тыловых каналов все то же самое только места расположения динамиков другие Верхняя / нижняя часть двери, верхняя или нижняя часть грузового отсека. При этом твитер в тыловых каналах не выбирается. При включённом сабвуфере можно задать также размер вуфера 16 / 20 / 25 / 30 / 38 см.

Также отметим функцию тонкомпенсации и усиления басов.



ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ

Интерфейс мультимедийной системы дружелюбный и понятный любому пользователю без прочтения инструкции. Большие яркие и объемные кнопки, быстрый выход в меню и простые регулировки. При этом сам дисплей работает четко. Не нужно искать место где же на самом деле нужно прикоснуться для того чтобы что то включилось. Понравилась работа экрана и при реализации функций управления жестами. Жесты распознаются четко.

Был один вопрос с порядком воспроизведения записей помещенных в несколько папок, так как система пару раз перепрыгнула с одной папки в другую. Оказалось, что это связано с тем на русском или английском языке названа папка. Лучше название директорий делать на английском, для исключения ошибок. При этом с воспроизведением русскоязычных тегов и описаний композиций у JVC KW-M741BT не было ни каких проблем.



Видео файлы система воспроизводит также в флэш карты. При этом нет сложностей с работой в современных форматах типа H,264 принятых в интернете и мобильных телефонах. Мы специально поставили на воспроизведение файлы скачанные с Ютуба для того чтобы убедиться что все работает. Так что можно скачать мультики для детей и включить их на воспроизведение в машине. При этом через аудиовыход можно подключить к ресиверу и дополнительные мониторы.

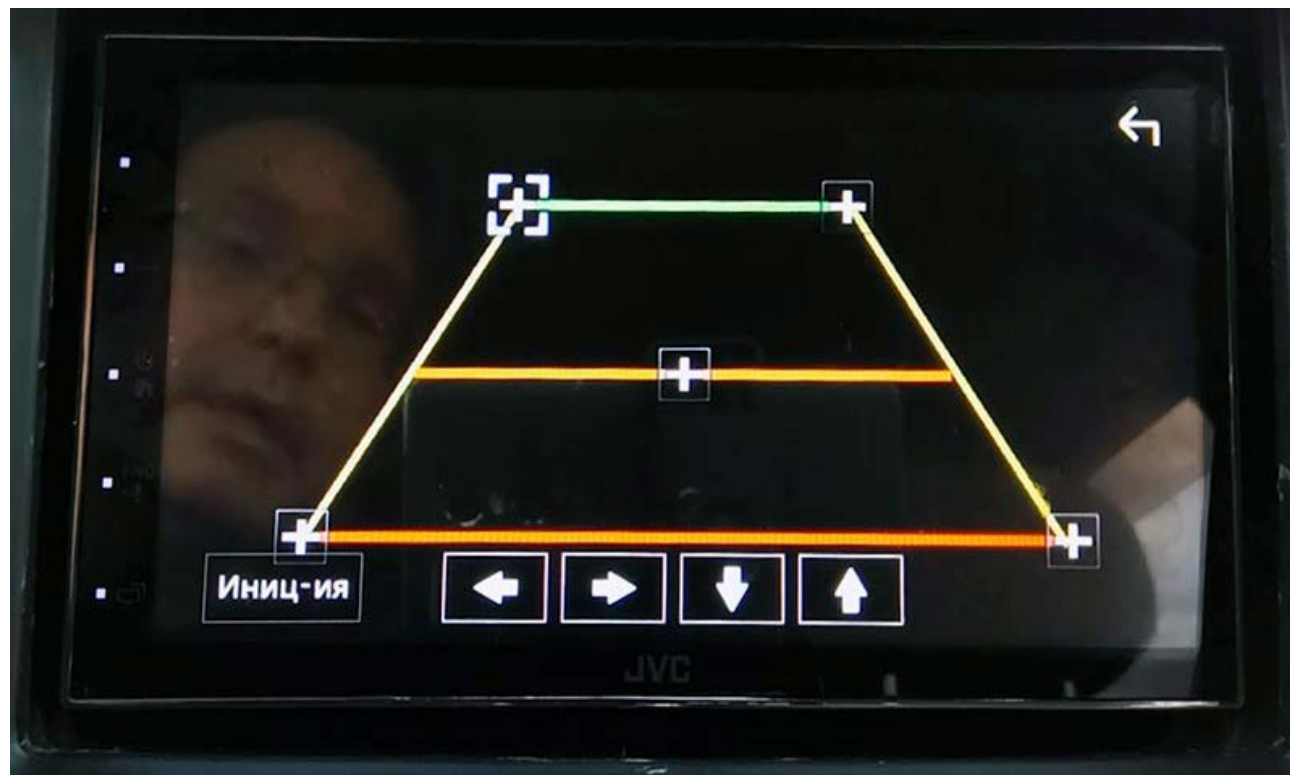
Отметит, что ресивер JVC KW-M741BT может быть совмещен с кнопками на руле. Если они резистивные, то потребуется только обучение аппарат, а если работают через CAN шину то потребуется дополнительный адаптер.

Работа системы Hands Free порадовала быстротой подключения и хорошей сбалансированностью системы подавления обратной связи. Также удобно пользоваться и контактами с телефона. При этом необходимо их сначала записать в память ресивера. Поле этого становится доступен голосовой вызов абонента и головной набор номера.



При использовании системы Android Auto возможности мультимедийно системы сильно расширяются так как она начинает работать в связке с мобильным телефоном как навигация и как система помощи водителю. Пользователю становится доступна функция «Окей, Google» вызвав которую включается голосовое распознавание команды. Можно найти, что либо в поиске, или попросить систему проложить маршрут до указанного адреса. Единственный минус, что необходимо чётко подбирать голосовую инструкцию, иначе система вас не помет. В целом же все очень удобно, а с учетом того что за небольшие деньги в машине появляется навигация с большим дисплеем, еще и выгодно. Обратим внимание, что если вы планируете покупать систему для использования функции Android Auto то желательно проверить телефон на совместимость. Если с Apple CarPlay все просто, и особых проблем нет, то работа Android Auto может зависеть от конкретной модели смартфона.

Система автоматически переключается на обзор с парковочной камеры. Для этого есть провод реверса, подключаемый к огням заднего хода. При этом на картинку с камеры накладывается парковочная сетка. Сетку можно настроить под высоту и геометрию расположения объектива.



КАЧЕСТВО ЗВУКА

Можно отметить ровное звучание ресивера. При первом знакомстве создалось ощущение некой зажатости диапазона, но после того как на ресивере включили записи в Flac формате аппарат преобразился. Появилась и опора в мидбасе и верхние частоты. Было ощущение, что уже другой ресивер, а не тот который мы слушали в начале. Все таки есть разница слушать компрессированное звучание радио или же нормальные записи.

Обратим внимание также на то что лучше после установки настроить аппарат под салон автомобиля. Задержки можно не выставлять, а вот тип кузова, размер акустики и ее положение лучше установить. На качестве звучания это отразится сразу в лучшую сторону. Для прослушивания тюнера рекомендуем использовать функцию тонкомпенсации.



РЕЗЮМЕ

ДОСТОИНСТВА

Аудиопроцессор. Малая установочная глубина. Интеграция с Apple CarPlay и Android Auto. Воспроизведение форматов высокой четкости.

НЕДОСТАТКИ

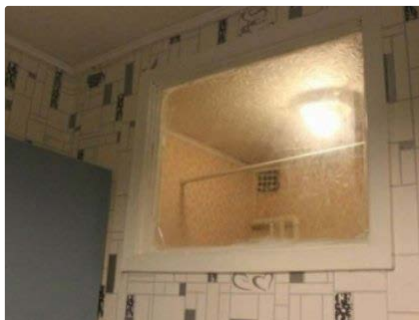
Нужно проверить смартфон на совместимость для работы с Android Auto.

ОБЩАЯ ОЦЕНКА

JVC KW-M741BT - отличный современный мультимедийный ресивер с воспроизведением не только сжатых аудиофайлов, но и записей с высоким разрешением. Особенно стоит отметить интеграцию с Apple CarPlay и Android Auto превращающих устройство в полноценную навигационную систему с широкими возможностями помощи водителю.

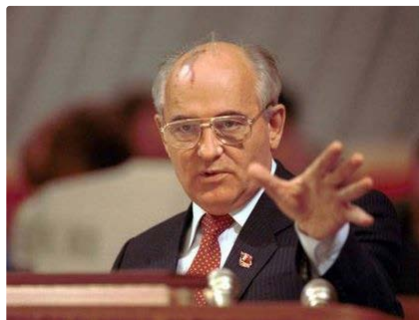


Смотрите также



Так вот, оказывается, зачем в старых домах делали окно...

Реклама



Горбачев сознался, кто на самом деле развалил СССР...

Реклама



MEYLE-HD представла гибридные опоры двигателя

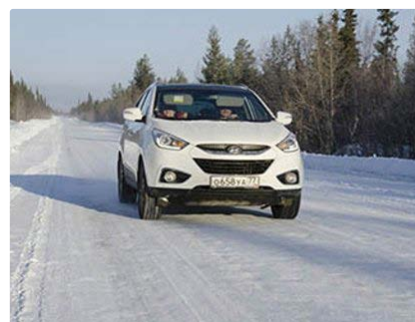


Видеорегастраторы скрытой установки, тест

.relap_sign{fill:#06b7c2;} Relap



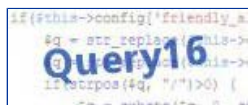
Volkswagen представила новую платформу для...



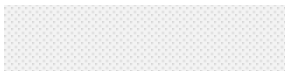
В поисках зимы на Hyundai ix35

Отзывы и комментарии

Добавить комментарий



Введите код, изображенный на картинке с соблюдением регистра



Добавить

Loading...

Статьи по теме

Обзоры



Continental VikingContact 7 — универсальная шина для зимы

Шина Continental VikingContact 7 разработана для скандинавской зимы, с использованием технологии мягкой резиновой смеси. Обеспечивает первоклассное сцепление на обледенелых и заснеженных дорогах, на снежной каше и на мокром покрытии.



Как изменились предпочтения российских автолюбителей за 20 лет?

ГК «АвтоСпецЦентр» провела исследование и выяснили, как за последние 20 лет изменились предпочтения российских автолюбителей.



Hyundai Motor представляет Santa Fe нового поколения

Hyundai Santa Fe – мощный, элегантный кроссовер с одним из лучших в классе пакетов безопасности и исключительным внутренним пространством.

Тесты



Тестируем JVC KW-M741BT – автомобильный мультимедиа ресивер

В нашем тесте интересная модель JVC KW-M741BT, у нее нет кнопок, она работает с форматами высокого разрешения, она легко превращается в навигацию или телефон. Обо всем этом читайте в статье.



Тестируем Intego Magnum 2.0 – автомобильный видеорегистратор, совмещенный с радар-детектором и GPS-информером

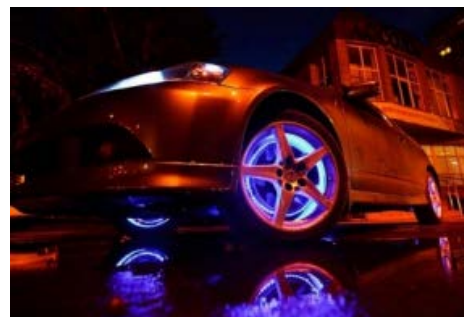
Intego Magnum довольно быстро стала хитом продаж. Причина – в низкой цене по сравнению со старшим братом Intego Blaster при сохранении практически всех характеристик этой модели. Герой нашего теста обновленная модель Intego Magnum 2.0.



Он вернулся: тестируем новый Mitsubishi Pajero Sport

На тест-драйве «Автодел» старый знакомый Mitsubishi Pajero Sport. Он уходил с рынка, потом возвращался. Его производство в Калуге прекращали, а с декабря 2017 года он снова в строю. Помолодевший, похорошевший. Посмотрим на новый облик старого знакомого.

Сделай сам





Снимаем наклейку «Ш» правильно!

Рассказываем, как удалить наклейку «Ш» (шипы) без шума и пыли, точнее без клея и грызи на стекле.

Рекомендации по эксплуатации и замене приводного ремня

Как часто нужно менять клиновый/поликлиновый ремень и как выбрать подходящую замену? Какие современные технологии ремней используются в компонентах Bosch? Рекомендации дают специалисты сети Бош Авто Сервис.

«Гаражный» тюнинг: как прокачать звук, и не только

Если вы хотите стать счастливым обладателем эксклюзивного авто и с гордостью рассекать на нем воздух района, мы вам поможем. Тюнинг позволит улучшить не только внешний вид автомобиля, но и повысить его эффективность.

АвтоДела

Copyright © 2008 Autodela.ru All rights reserved.

[RSS лента новостей](#) [Статьи](#) [О нас](#) [Контакты](#) [Партнерам](#)

[Тесты автомобилей](#) [Обзоры видеорегистраторов](#) [Автосигнализации](#) [Тесты моторных масел](#) [Тесты антифризов](#) [Летние шины](#)
[Зимние шины](#) [Автохимия](#) [Автомобильные лампы](#) [Автомобильные аккумуляторы](#)

6 491
4 802
1 262



600